

AKD 4129 B



M G B och GT

INSTRUKTIONSBOK



SE-701 81 Örebro
Sverige

Ceritfado de matrícula. Parte I – Osvedčenie o evidenci. Časť I – Sertifikato dovoženja. Del I – Registrácia výrobustu. Osba I
Certifikat de immatriculare – Cuckertifikto za uvrmatenje vozil. I
Allmän information



M G B.
och GT

INSTRUKTIONSBUK

Supplemetet för GT i slutet av boken

Ett exemplar av denna instruktionsbok medföljer varje MGB.
Ytterligare exemplar kan erhållas från Er återförsäljare, och
då skall del nr AKD 4129 B uppgivas.

Utgiven av

THE M.G. CAR COMPANY LIMITED

Proprietors: Morris Motors Limited

ABINGDON-ON-THAMES

Phone: Abingdon 25123-4

Cables: Gram

Overseas Business

BMC EXPORT SALES LIMITED

Subsidiary of The British Motor Corporation Limited

LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

Telephone: Priory 2101 Telex: SPEEDILY, Birmingham 33491

Cables: SPEEDILY, Birmingham, England

Publikation Del nr AKD 4129 B

© THE BRITISH MOTOR CORPORATION LTD. 1966

FÖRORD

På dessa sidor skall Ni finna en presentation av Er vagn och upplysningar beträffande användning och underhåll.

Ett servicepass med talonger finns och en regelbunden användning av talongerna i följd är den bästa garantin mot onormala reparationskostnader i ett senare skele. Bättre att förebygga än att reparera.

Regelbundet utnyttjad servicepass är ett bevis på god skötsel och framhäver vagnens värde vid en andrahandsförsäljning.

Gemensamt servicepasset signeras av återförsäljaren och medföljer vagnen, kan snabbt fastställas när vagnen är köpt och lämnar nödvändiga upplysningar om att ägaren kan bli nödvändiga med gars "tan prak".

Garantianspråk gällande utbytesdetaljer måste ställas till återförsäljaren som skött leverans, eller om detta ej är möjligt, till närmaste återförsäljare, med angivande av försäljarens namn och adress. Utom i nödfall skall garantiarbete utföras av auktorisering EMC-verkstad.

När reservdelar behövs, begär då åkta BMC-delar, då dessa är konstruerade och utprovade för Er vagn och därtill garanterade av BMC. Endast då åkta delar kommer till användning, kan BMC åtaga sig ansvar.

Alla åkta BMC-delar och godkända tillbehör identifieras med hjälp av denna etikett på förpackningen.



BMC SERVICE LIMITED

A subsidiary of: The British Motor Corporation Limited

COWLEY - OXFORD - ENGLAND

Telephone: Oxford 77777 Telegrams: BMCSERV. Telex: Oxford

Telex: BMCSERV. Oxford 83145 and 83146

Overseas Cables: BMCSERV. Telex. Oxford. England

IDENTIFIKATION

Vagnnummer. Detta finns instämplat på en metallplåt, fastsatt på torpedhyllan under motorhuvven.

Motornummer. Detta finns instämplat på en metallplåt, fastsatt på högra sidan av cylinderblocket.

Växellåda: Instämplat på toppen av växellådan till vänster om paffylingspluggen och mästicken.

Bakaxel. Instämplat på bakhade delen av axelrören, på vänstra sidan nära fjädersätet.

Tändningsnyckelnummer. För att reducera möjligheterna till stöld är tändningskontakten ej märkt med nummer. Agaren rekommenderas därfor att notera nyckelnr med tanke på att den kan gå förlorad.

OBS! Referens till höger eller vänster i denna instruktionsbok görs med vagnen sedd bakifrån.



ALLMÄNNA DATA

Motor

Cylinderdiameter	80.26 mm (3.18")
Slaglängd	85.9 mm (3.5")
Antal cylindrar	4
Cylindervolym	1798cc (109.6 cu. in.)
Kompressionsförhållande	8.8:1 Högkompression 8.0:1 Lägkompression
Tändningsförljd	1, 3, 4, 2
Ventilspel (fall)	0.38 mm (0.015")
Oljetryck:	
Tomgång	Mellan 0.7 och 1.7 kg/cm ²
Normal körsättning	Mellan 2.1 och 5.6 kg/cm ²

Tändning

Grundtändläge:	
Högkompression	10° F.O.D.P.
Lägkompression	8° F.O.D.P.
Brytarspetsgap	0.36 till 0.41 mm (0.014—0.016")
Tändstift	Champion N-9Y
Tändstiftgap	0.64 mm (0.025")

Bränsle system

Förgasare	Två S.U. Typ HS4
Nätar	MB (std.), No. 6 (Fet), 21 (mager)
Bränslepump	S.U. Typ HP, elektrisk eller AUF 300

Växellåda och överväxel

Överväxelsutväxling	0,902:1
Totala utväxlingar:	
1:an	14,214:1
2: an	8,656:1 Överväxel
3: an	5,369:1 4,596:1
4: an	3,909:1 3,135:1
Bakren	18,588:1

4:ans hastighet per 1000 rpm:
 Standard 27,3 km/t (17.9 m.p.h.)
 Överväxel 35,5 km/t (22.3 m.p.h.)

Hjul

Standard:	Ventilerade skivhjul
Typ	4J×14
Storlek	
Extra:	
Typ	Stålekerhjul
Sterilek	4½J×14 och 60 ekrar

Däck

Standard	5.60—14 (slang) Dunlop Gold Seal
Extra	155—14 SP, 41

ALLMÄNNA DATA

Ringtryck (kalla):

Standard däck (fram och bak): Nor-	
mär körsättning inkl. körsättning på motor-	
väg upp till 145 km/t	1.27 kg/cm ²
Max. eller nära max. hastighet över	
145 km/t,	1.69 kg/cm ²

Road Speedölick (fram och bak):

Alla förhållanden utom tävlingsför-	
ring	1.27 kg/cm ²
OBS! Bakre ringtrycket skall ökas 0,14	
kg/cm ² med fullt bagageutrymme.	

Extra utrustning:

Dunlop	SP, 41 däck 155—14
--------------	--------------------

Ringtryck:

Fram	1.5 kg/cm ² (21 lb./sq.in.)
Bak	1.7 kg/cm ² (24 lb./sq.in.)

Vid ihållande hastigheter omkring 145 km/tim.

Fram	1.9 kg/cm ² (27 lb./sq.in.)
Bak	2.2 kg/cm ² (31 lb./sq.in.)

Volymer

Bränsletank	45,5 liter
Kylsystem	5,4 liter
Kylsystem med värme	5,6 liter
Oljesump	4,26 liter
Öljekylare	0,42 liter
Växellåda	2,56 liter
Växellåda och överväxel	2,84 liter
Bakaxel	1,28 liter

Dimensioner

Total längd	3,8 m
Total längd med stöttångarehorn	3,9 m
Total bredd	152,3 cm
Total höjd med suffletten uppfälld	125,4 cm
Minsta från markhöjd	12,7 cm
Spårvidd:	
Fram: Skivhjul	124,4 cm
Stålekerhjul	125,0 cm
Bak: Skivhjul	125,0 cm
Stålekerhjul	125,0 cm
Axelavstånd	231,1 cm
Vändcirklar dia.	9,75 m
Toe-in	1,5 till 2,3 mm

Vikt

Olastad	871 kg
På gatan	920 kg
Max. tillåtna	1102 kg

MANÖVERORGAN OCH INSTRUMENT

Handbroms

Handbromspaken är placerad utmed växellådskåpan och påverkar endast bakhjulen.

Användning: drag upp spaken och pressa ned knappen i änden för att lossa spaken. För att lossa spaken, drag uppåt i spaken för att lossa spärren automatiskt och tryck därefter nedåt.

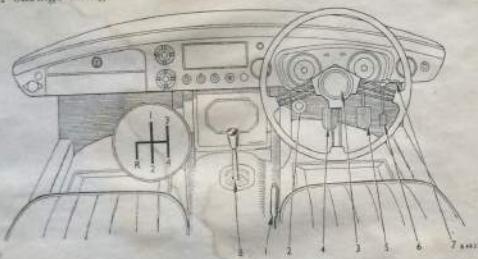
Drag alltid till handbromisen vid parkering.

Bromspedal

Den mellersta pedalen påverkar de hydrauliska bromsarna på alla fyra hjulen och påverkar även de dubbla stopplamporna när tändningen är påslagen.

Kopplingspedal

Den vänstra pedalen påverkar den hydrauliska urkopplingen. Låt ej foten vila på kopplingspedalen under körning då detta nötfäster kopplingen för onödig silitage.



Manöverorgan — högerstyrd

1. Handbroms.
2. Avbländningskontakt.
3. Signalkontakt.
4. Kopplingspedal.
5. Bromspedal.
6. Gaspedal.
7. Blinkvisare.
8. Växelspåk.

Växelspåk

De fyra växliarna framåt och bakåt läggs i med hjälp av växelspåken som flyttas till de på bilden angivna lägena.

För att lägga i båcken flyttas spåken åt vänster från neutralläget till motstånd. Känns, tryck spåken åt sidan för att övervinna motståndet och förf den därefter bakåt i vinkelrätet.

Tvåan, trean och fyran är synkroniserade. Övertyga Er om att växelspåken är i neutralläge innan Ni försöker starta motorn.

Signalkontakt

Signalerings siker med en tryckknapp i rattnavet.

MANÖVERORGAN OCH INSTRUMENT

Tändnings- och startkontakt

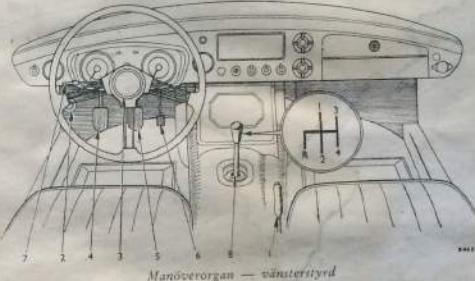
Den kombinerade tändnings- och startkontakten är placerad i rattlåset och är läsbar med nyckel.

Om tändningen önskas tillslagen förs nyckeln in i kontakten och vrids medan tills ett svagt motstånd känns. Ytterligare rörelse i detta riktning påverkar startkontakten. Slipp nyckeln så snart motorn startar. Om motorn ej startar vid första försök skall man låta motorn stanna helt innan nytt försök görs.

Lämna aldrig tändningen påslagen när motorn ej är igång.

Avbländningskontakt

Den fotmanövrerade avbländningskontakten är placerad till vänster om kopplingspedalen. Det är en enkel tryckkontakt, vid nedtryckning sker avbländning och vid nästa nedtryckning släs åter helljuset på. Helljusets varningslampa lyser när helljuset är tänt.



Manöverorgan — vänsterstyrd

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Handbroms. | 5. Bromspedal. |
| 2. Avbländningskontakt. | 6. Gaspedal. |
| 3. Signalkontakt. | 7. Blinkvisare. |
| 4. Kopplingspedal. | 8. Växelspåk. |

Choke eller blandningskontroll

För att göra bränsleblandningen fetare och underlättia starten då motorn är kall dras knappen märkt C ut. När knappen vrider ett halvt varv med- eller moturs kan den hållas kvar i varierande lägen, och ger fetare blandning ju längre den dras ut. Under inga förhållanden får motorn köras under någon längre stund med knappen helt utdragen. Den skall tryckas in helt så snart motorn värmts upp och går jämst utan dess hjälp.

ungefärlig 6.35 mm i rörelsen påverkar endast gasspjället. Denna första rörelse kan användas för att få snabb töngång och förhindra motorstop under långsam körning innan motorn värmts upp helt.

Värme- och ventilationsreglage

Dessa reglage reglerar värme- och ventilationssystemet. Fullständig bruksanvisning finns på sidan 11.

MANÖVERORGAN OCH INSTRUMENT

Varningslampa för tändning

Varningslampan nedtill på varvräknarenas instrumenttavla lyser röd då tändningen är påslagen, och slökner då motorn startar och varvar upp tillräckligt för att generatorn skall börja ladda batteriet. Skulle lampan lysa vid alla motorvarv, laddar ej generatorn batteriet och strömkretsen samt generatorns drivrem bör undersökas omedelbart.

Lämna ej tändningen påslagen för mer än några ögonblick då motorn står stilla.



Instrument och kontakter — högerstyrd

1. Hastighetsmätare.
2. Trippmätare.
3. Totalvägmätare.
4. Varningslampa för blinkvisare.
5. Varvräknare.
6. Tändnings- och startkontakt.
7. Oljetrycks- och vattentemperaturmätare.
8. Fläktkontakt.
9. Vindrutespolare.
10. Choke.

11. Bränslemätare.
12. Instrumentbelysningskontakt.
13. Varningslampa för helljus.
14. Trippmätareknapp.
15. Varningslampa för tändning.
16. Vindruterörkarekontakt.
17. Belysningskontakt.
18. Kontakt för kartlampa.
19. Överväxelkontakt.
20. Värmereglage.
21. Luftreglage.

Belysningskontakt

För kontaktkarmen nedtill mellanläget för att tända parkeringslampan och helt ned för strålkastarna. Strålkastarna kan bländas av med hornet och helt ned för strålkastarna. Strålkastarna kan bländas av med hjälps av den fotmanövrade avbländningskontakten.

Kartläsplampa

Kartläsplampen kontrolleras av den intillplacerade knappen, vilken måste dras ut för att tända lampan. Lampan kan endast tändas då parkeringslamporna är tända.

Bränslemätare

Denna fungerar endast då tändningen är påslagen och anger bränsleflödet i tanken. Se beträffande påfyllning sidan 25.

MANÖVERORGAN OCH INSTRUMENT

Instrumentbelysningskontakt

Instrumentbelysningskontakten är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren. För att tända belysningen vrider knappen medurs. Den förlängda delen av vrindingen tänds belysningen och fortsatt vrindning åt höger bländar av ljuset.

Instrumentbelysningen fungerar endast då parkeringsljuset är tändt.

Överväxelkontakt

Överväxelkontakten är placerad längst ut på instrumentpanelens kant. Kontaktkrämpen är märkt Normal och Overdrive.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren är placerad längst ut på instrumentpanelens kant.

Varvräknare

Varvräknaren är placerad längst ut på instrumentpanelens kant.

Tändnings- och startkontakt

Tändnings- och startkontakten är placerad längst ut på instrumentpanelens kant.

Oljetrycks- och vattentemperaturmätare

Oljetrycket i motorns smörsystem kan stiga till över 5,6 kg/cm² när motorn startas kall. Efter det ofta cirkulerat och värmits upp skall trycket sjunka till mellan 3,5 och 5,6 kg/cm² (30—60 lb/sq.in.) med 0,7 till 1,7 kg/cm² tomgångstryck. Skulle mätaren ej registrera något tryck alls, skall motor omödelbart stannas och orsaken undersökas.

Temperaturmätaren anger temperaturen på kylvätskan som lämnar cylinderlocket. Efter temperatursteget under uppvärmningsperioden skall varje plötslig ytterligare stegeing vara anledning till undersökning.

Blinkvisarekontakt

Den självåtergående blinkvisarekontakten är placerad på rattröret under rattens.

Blinkvisarna fungerar endast då tändningen är påslagen, och en varmlampa på instrumentpanelen blinkar när de är i bruk.

Oljetrycks- och vattentemperaturmätare

Oljetrycket i motorns smörsystem kan stiga till över 5,6 kg/cm² när motorn startas kall. Efter det ofta cirkulerat och värmits upp skall trycket sjunka till mellan 3,5 och 5,6 kg/cm² (30—60 lb/sq.in.) med 0,7 till 1,7 kg/cm² tomgångstryck. Skulle mätaren ej registrera något tryck alls, skall motor omödelbart stannas och orsaken undersökas.

Temperaturmätaren anger temperaturen på kylvätskan som lämnar cylinderlocket. Efter temperatursteget under uppvärmningsperioden skall varje plötslig ytterligare stegeing vara anledning till undersökning.

Blinkvisarekontakt

Den självåtergående blinkvisarekontakten är placerad på rattröret under rattens.

Blinkvisarna fungerar endast då tändningen är påslagen, och en varmlampa på instrumentpanelen blinkar när de är i bruk.

MANÖVERORGAN OCH INSTRUMENT

Hastighetsmätare

Förutom att ange vagnens fart, anger hastighetsmätaren tripp- och to-talavstånd. Trippmätaren gör det möjligt att avläsa tillryggalagt avstånd på särskild resa, och kan nollställas genom att trycka på knappen under instrumentpanelen och vrida den moturs tills räkneverket visar noll.

På hastighetsmätartavlan finns även varningslampa för helljus.

Varvräknare

Motorvarvet registreras av denna mätare, som är kalibrerad i hundratala varv per minut. Normal användning av motorn fördrar ej varv över 5000 rpm, och stor försiktighet måste tacktas om nälen går upp på den ambraffärgade delen av instrumenttavlan, vilken börjar vid 5500 rpm. Under gynnsamma förhållanden kan nälen tillåtas att gå upp på den ambrafärgade sektorn men under inga förhållanden på den röda sektorn.

På varvräknartavlan finns även varningslampa för tändning.

Vindrutetorkarekontakt

För kontaktarmen nedåt för att starta vindrutetorkarna. Bladen är självparkerande då kontakten återförs till neutralläget.

Vindrutespolare

Vindrutespolarens reglage är placerat på instrumentpanelen över oljetryckmätaren.

För att starta spolningen trycks reglageknappen in tills vatten spolar över rutan varpåfter vindrutetorkarna sätts i funktion.

Vid kyla skall behållaren fyllas med en blanding av vatten och rekommenderad spolarelösning, för att förhindra frysning i behållaren.

Använd ej kylavrätska i spolaren.

VÄRME OCH VENTILATION

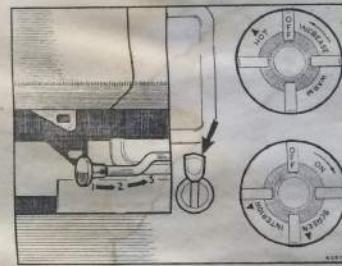
Friskluftsystem (Standard)

Anordning finns för att släppa in frisk luft i vagnen för ventilation. Den friska luften leds från kylareglatret till en luftlåda och passerar in i vagnens inre genom ett intag över instrumentpanelen.

Friskluftreglaget är placerat på panelen till vänster om högtalarpane-
len. Drag ut reglaget för att öppna ventilen i något av de tre lägena.

Värmesystem

När värme och ventilationssystem är monterat, leds frisk luft från huvuggratet genom luftlådan till värmeelementet och därefter till varmluftmunstyckena eller till vagnens inre. Två manuellt inbyggda fjäderbe-
lastade utloppsluckor är placerade på torpedens insidor för att släppa in
luft i vagnen.



Luft dras in genom ett framåtriktat intag, och rammeffekten orsakar av vagnens rörelse pressar in luft för värmeläggningens behov vid hastigheter över 40 km/t. En fläktmotor finns för användning vid lägre hastigheter eller då större kapacitet önskas. Fläktet startas genom att vrida reglaget på instrumentpanelen medurs.

Reglage

Det övre reglaget påverkar en vattenventil i förbindelse med motorns kylsystem, som reglerar vattentillförseln till värmeelementet.

Vrid reglaget i pilens riktning för att öka värmen till "Warm" eller "Hot".

Det nedre reglaget påverkar en luflucka i värmeläggningens utloppslåda som fördelar varmluften mellan vindruta och vagnens inre.

VÄRME OCH VENTILATION

Vrid reglaget i pilens riktning till "Interior" eller "Screen" för att fördela luften mellan vindrutat och vagnens inre.
Bägge reglagen kan ställas in på mellanlägen för att möta olika förhållanden.

Användning av reglagen

OBS! — Full effekt kan ej påräknas förrän motorn fått normal arbetstemperatur.

För att erhålla maximal värme i vagnens inre, vrids reglaget till "Interior", värmereglaget till "Hot", öppna luftutsläppen och sätt igång fläkten.

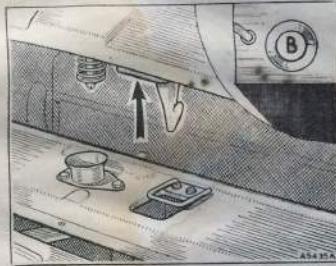
För att avisa vindrutan vrids luftreglaget till "Screen", värmereglaget till "Hot", stäng luftutsläppen och sätt igång fläkten.

För att erhålla ej upphettad luft vrids luftreglaget till "Interior" och värmereglaget till "Off", öppna luftutsläppen och sätt igång fläkten.

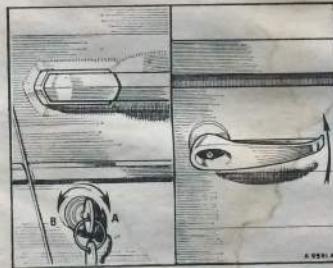
KAROSSE

Huvuds och säkerhetsspär

För att öppna huvuen dras reglaget ut som är placerat inuti vagnen (sida 6) och säkerhetsspärren pressas upp. Lossa huvstödet från sin klamra och placera den fria ändan i fästet på framhjulskåpan. Vid stängning fästs stödet i sin klamra och huvuen sänks. Tryck ned huvuen med handflatorna på hvuegens främre hörn. Då hvuen är av aluminium bör försiktighet intäktas och ej onödig kraft användas. Säkerhetsspärren och fäset skall höras gripa in.



Huvlås och säkerhetsspär.



De uteväntiga och invändiga dörrlåsen.

Dörrlås

Bägge dörrarna kan läsas från utsidan eller från insidan med det invändiga handtaget.

För att låsa dörrarna från utsidan vrids nyckeln medurs A, för att låsa upp vrider nyckeln moturs B. Efter att ha låst eller låst upp dörrarna vrids nyckeln tillbaka till vertikalläget varefter den kan tas ur.

För att låsa från insidan trycks handtaget med ett lätt grepp uppåt.

Tidigare vagnar: Endast passageraresidans dörr kan läsas från insidan genom att vrida upp låshållaren. Vrid knappen nedåt för att låsa upp.

KAROSSERI

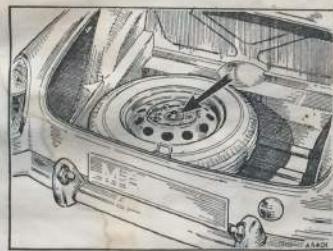
Dörrar

Båda dörrarna är försedda med dörrstroppar. Fönsteret finns på båda dörrarna. En ventilationsruta finns intill varje fönster och kan öppnas efter det spärren lossats.



Tryck ned låknappen för att öppna bagageluckan. När luckan är stängd kan den läsas med medföljande nyckel.

Reservhjulet med pilen väende på jästplattan och centrumbulten.



Bagageutrymmet

Bagageutrymmet kan läsas med handskacknyckeln. För att öppna trycks låset ned och luckan lyfts. Lossa staget från luckans undersida och fäst den fria ändan i fästet på lucköppningens sida.

Reservhjul

Reservhjulet förvaras i bagagerummet: för att lossa hjulet lossas klämplattans bult.

KAROSSERI

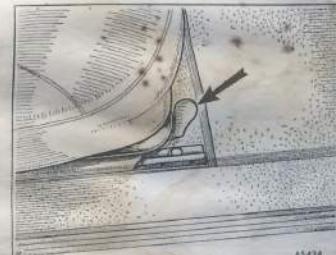
Sätesjustering

Bägge framsättena är justerbara och kan flyttas framåt eller bakåt. För att justera ett sätt flyttas sätespärren utåt, varefter sätet skjuts till önskat läge och spärren får gripa in i närmaste urtag på sätesskenan.

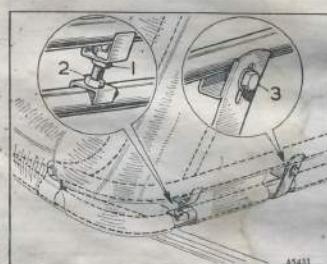
Sätesryggarnas lutning är även justerbara genom att lossa ryggen från ramfästena på så sätt att justerskruvarnas läsmutter lossas och skruvarna justeras.

Fästet kan vändas så att ryggen kan tippas för att underläätta lastning och urlastning av bakre utrymmet.

Sätespärren.



A5434



Säte visande:

1. Justerskruvens läsmutter.
2. Justerskruv.
3. Fästets lässkruv.

Handskfack

Handskfacket är placerat på instrumentpanelen vid passageraresidan och kan lasas med en separat nyckel.

Bränslepåfyllningslock

Påfyllningslocket är försedd med lock som har bajonetfattning och som tas bort genom vriddning moturs.

KAROSSERI

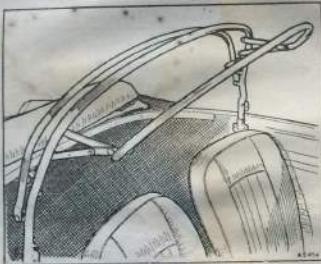
Sufflett (standard)

Montering av sufflett

Tag bort suffletten från sin plats i bagagerummet.

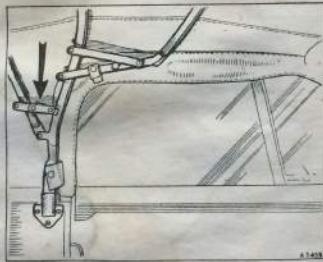
Res den hopfällbara ramen och drag den främre ribban framåt samtidigt som den bakre ribban får varva hopfällt tills överdraget är monterat.

Placerar ramänderna i stödhylsorna som är monterade på var sida av sittbrunnspanelens bakre del. Den långa ribban riktad framåt.



Sufflettramen monterad och rest.

Drag ut den bakre ribban och tillse att länkarna (en sid pilen) går över sina centra.



Vik ut överdraget över ramen och fäst de två läshylsorna på överdragets nedre kant vid fästplatorna på bakre karosseripanelen. Knäpp fästena runt överdragets bakre del. Fäst suffletts främre list vid vindrutan med hjälp av de två fästsättningssanordningarna. Drag ut bakre ribban för att spänna ut överdraget och se till att förbindelselänkarna gå över sina centra. Fäst suffletts sidostycken vid bakre delen av varje dörröppning, och fäst därefter suffletten ned till vid varje hylsa, bakre delen av ramlänkarna och vindrutesstolarna med de avsedda fästena.

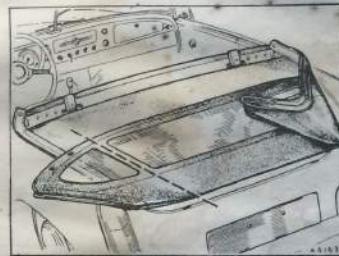
16

KAROSSERI

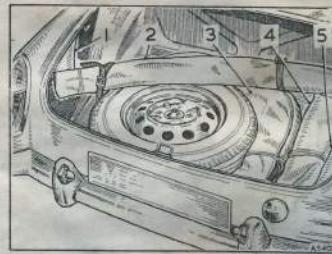
Borttagning av sufflett

Lossa ledlänkarna på bakre stolarna för att släppa på överdraget. Knäpp upp fästena och lossa excentrifläsen vid vindrutan. Lossa alla knäppena runt bakre delen av suffletten och fästena baktill vid varje dörröppning. För bakre suffletribban bakåt så att den går fri från de två karosserifästena och lyft av suffletten från ramen.

Obs! — Det är av största vikt att dessa instruktioner följs vid vikning och stuving av suffletten för att undvika skador på sidor och bakrutor. Vik aldrig ihop suffletten när den är fuktig.



Vik sidorutorna inåt vid en linje mellan sidorutorna och bakrutan.



Bagagutrymmet visande placeringen av:

1. Sittrumslisten.
2. Sufflettöverdraget.
3. Verktygväska.
4. Sittrumsskydd och sufflettskydd.
5. Sufflettram.

Vikning av sufflett

Vikningen av suffletten på rätt sätt är av största vikt. Lägg suffletten på en plan yta med fodret uppåt. Vik på så sätt som visas på bilden och rulla den försiktigt, undvikande veck.

Stuving av sufflett och ramdelar

Tag bort ramen från stödhylsorna, fäll ihop och skilj de två ramhälvena åt. Placerar överdraget och runen i sina respektive förvaringspåsar och stuva in i bagagerummet. Suffletten kan skadas om den ej stuvas i sin förvaringspåse.

17

KAROSSERI

Sufflett (extra utrustning)

Borttagning av suffletoverdrag

För att ta bort suffletoverdraget lossas de två knäpporna på en av inre sidopanelerna, lossa de fyra knäpporna från bakre sidopanelen samt suffletoverdragnas klamrorna från sina hylsor. Lossa den andra sidan på samma sätt.

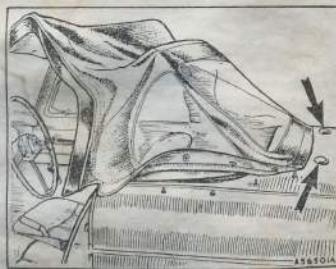
Lossa bakre delen av överdraget från förankringsplattorna på bakre karosseripanelen, tag bort överdraget och vik ihop det samt placera det i sin förvaringspåse.

Tag bort och tag isär skenan och placera den i sin påse. Stuva undan överdrag och skena i bagageutrymmet.



Lyft upp suffletten från bakre sittrummet och lägg upp den på bakre karosseripanelen. Sätt in de vridbara länkarna i sina respektive uttag och rulla upp bakrutan (endast tidigare modeller).

Lyft suffletten och fäst nedre delen under bakrutan vid ankarfästena på karosseripanelen. Drag suffletten framåt och fäst suffletoverdragnas klamrorna och de fyra knäpporna på var sida på sidopanelen.



Beskrivning av sufflett

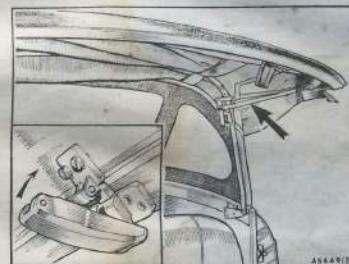
För att rasa suffletten lossas stropparna som håller den varefter den lyfts upp och dras bakåt över bakpanelen. Alternativt, sänk ryggstöden (detta är endast möjligt då ryggstödfästena har blivit vända) och sväng suffletten framåt tills den vilar på ryggstödens baksida.

KAROSSERI

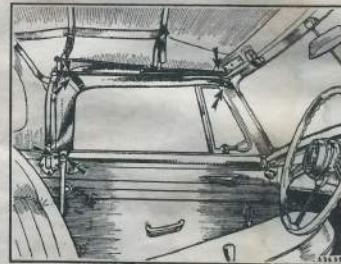
Vrid varje länk till sitt översta läge och släpp ned dem i sina respektive uttag nedtill på suffletrammens fästen (tidigare modeller).

Lyft upp suffletten från ryggstöden eller bakre panelen och låt bakrutan rulla ut. Sätt fast nedre delen av bakrutan i ankarplattorna på panelen och drag främre skenan framför att hindra att suffletten faller bakåt.

Vik ut en sidoruta och sätt fast klämmen i sin hylla och knäpp de fyra fästerna på sidopanelen. Fäst den andra sidorutan på samma sätt.



Sträck ut de ledade länkarna och (infälld) koppla excenterläsen.



Knäpp de sex knäpperna (vid pilarna).

Från vagnens insida sträcks de ledade länkarna och excenterläsen kopplas till främre skenan med sina hylsor på vindruteramen.

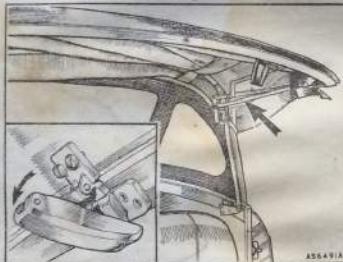
Knäpp de sex knäpperna placerade ett vid övre delen av varje vindruteskolpe, ett vid bakre delen av varje ledlänk, och ett vid varje vridlänk. Koppla ihop de två suffletoverdragets stroppar.

KAROSSE

Vikning av sufflett

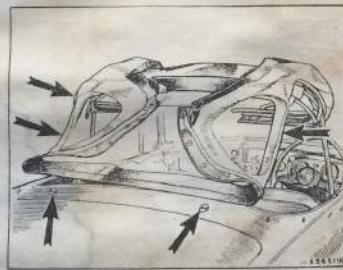
Vik aldrig ihop suffletten då den är fuktig eller våt.
Från vagnens insida lossas de sex fästena och excenterlåsen. Lyft ledskenan fri från vindruteramen och vik ihop ledlänkarna.
På vagnens ena sida lossas de fyra knäppena på bakre sidopanelen, sufflettetklamman lossas och sidorutan viks över bakrutan, tillseende att vikningen görs utmed sufflettväven, fortsätt denna vikning utmed sidorutan på suffletten framåt (se bilden nästa sida).

Från vagnens andra sida lossas och viks på samma sätt.



Lossa de sex knäppena, lossa excenterlåsen och vik ihop ledlänkarna.

Vik sidorutorna och överläggen inåt, lossa bakrutan från ankarplattorna och lägg suffletten på bakre panelen eller på ryggstödernas baksidor. Rulla upp bakrutan och täck över den med det fria materialet. Koppla därefter loss ledlänkarna.



Från vagnens ena sida lossas de fyra knäppena på bakre sidopanelen, sufflettetklamman lossas och sidorutan viks över bakrutan. Tillse att vikningen sker mellan rutorna och fortsätt denna vikning utmed sidokanten på suffletten framåt.

Från vagnens andra sida lossas och viks på samma sätt.
Flytta ledskenan mot bakre ramen och drag ut det fria sufflettmaterialet. Stöd suffletten med en hand och lossa nedre delen av suffletten från ankarplattorna. Låt suffletten vila på bakre panelen eller ryggstödernas baksidor.

KAROSSE

Lossa ledlänkarna i tur och ordning (tidigare modeller) och rulla därefter upp bakruta och sidorutor. Vik det fria sufflettmaterialet över bakrutan för att skydda denna.

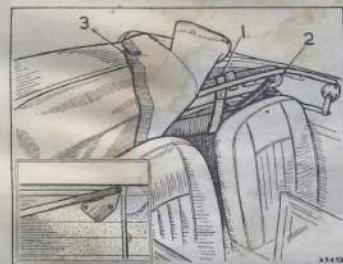
Lyft upp suffletten och sänk ned den i bakre sittbrunnen samt drag den bakåt så långt det går (tidigare modeller) och fäst den med de två stroparna.

Montering av sufflettskydd

Sätt ihop sufflettskenan och montera den i karosserifästena med skenans tvärstag bakåt. Sprid ut överdraget över skenans och fäst skyddets bakre del med ankarplattorna på panelen. Fäst sufflettskyddets klammer med sitt fäste och knäpp de fyra fästena på bakre sidopanelen.

Knäpp knäppena inuti sittbrunnen.

Fäst skyddets andra sida på samma sätt.



Suffletten undanstuvad, visande:

1. Suffletten fäststroppar.
2. Sufflettskenan.
3. Sufflettskyddet.



Sittbrunnskyddet monterat, med delen vid förarsätet nedvikt och fäst vid golvet.

Sittbrunnskydd

Montering

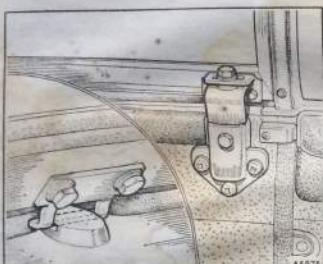
Placeringen av sittbrunnskyddet på karosserikanten är densamma som för suffletten. Främre delen fästs med tryckknappar över instrumentpanelen.

KAROSSE

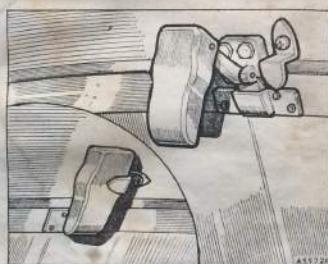
Vid körsning med endast sittbrunnsskyddet monterat kan den främre delen lossas, vikas ned och fästas med fästen i golvet.

Borttagning

Efter borttagning skall sittbrunnsskyddet stuvas undan i bagagerummet.



Ett av Hard Toppens fästen och bakre ankarfasset vitat infällt.



Vindrutan excenterlås i öppet och stängt läge.

Hard topp

Förberedelse

Under förvaring och förberedelse för användning bör hardtoppen skyddas på lämpligt sätt.

Tag bort sidostyckenas fästen från förvaringsplatsen på hardtoppen.

Koppla loss excenterlåsfästernas spärningar och lossa excenterlänkarna.

KAROSSE

Lossa bultarna som håller bakre ankarplattans fäste och de främre excenterfästena vid hardtoppen så att dessa detaljer kan röra sig fritt.

Tillsa att det bakre tätningsgummiet är på plats och går fritt från ankarplattans fäste.

Montering

Flist sidopanelens fästen vid sidohyssorna på vagnen, användande en fjäderbricka under bulthuvudet. Drag till bulten som håller varje fäste och tag bort hardtoppens fästbultar med fjäderbrickor och ha dem till hands.

Med en person på var sida lyfts hardtoppen på plats.

Sänk den bakre delen på hardtoppen och koppla fast ankarfästerna. Svårighet kan uppstå om ej det bakre tätningsgummiet går klart för ankarfästena.

Centralisera hardtoppen med vagnen genom att på dropplistan få hardtoppen i linje med bakskärmarnas övre tätningslistar.

Pressa ned hardtoppens bakre del för hand och kontrollera att de främre excenterfästernas tungt gripit in vid vindrutan med det främre tätningsgummiet framför vindrutan över del. I detta läge, fortfarande under tryck bakifrån, isätta sidopanelens fästbultar, en på var sida med en bricka under bulthuvudet och de andra tre mellan fästet på hardtoppen och sidofästet på vagnen.

Drag ej fast bultarna helt på detta stadio.

Centralisera hardtoppen vid vindrutan och tillsa att det främre tätningsgummiet passar tätt och jämnt. Med hardtoppen pressad framåt så långt det går, justeras de främre excenterlänkarna så att de ger en tillfredsställande spänning. Drag till bultarna som håller excenterarna vid hardtoppen. Fäst excenterlänkarna och säkerhetsspärarna. Lossa hartoppen sidofästbultar och kontrollera att sidopanelens tätningsgummier är rätt placerat för att trycket ned mot karosserna.

Under nedpressning av hardtoppens bakre del, undersöks gapet mellan de två sidofästerna (se nedre bilden sida 25). Fastställ antalet brickor som är nödvändiga för att fylla detta gap och montera en mindre än detta antal. Gör samma sak på andra sidan.

Med hardtoppen centraliseras dras sidofästbultarna till helt. Med tryck nedåt på bakre delen av hardtoppen, dras ankarplattornas fästbultar.

Slutligen kontrolleras att hardtoppen har placerats rätt genom att hissa upp dörrutorna. Ett gap på ca 5/16" (7,9 mm) ska finnas mellan den bakre vertikala kanten på dörrutnan och sidorutans skena, justering kan göras genom att lossa sidofästbultarna och flytta hardtoppen framåt eller bakåt. Kontrollera även att en jämn och tillfredsställande tätning erhålls mellan rutan och hardtoppens gummier. Drag åter till sidofästbultarna och kontrollera noga dörrrens öppnande och stängande.

Demontering

Lossa excenterlåsens säkerhetsspärrar. Koppla loss excenterlåsen.

Tag bort bultarna, komplett med brickor, som håller hardtoppen vid sidopanelens fäste.

Lossa bultarna som håller de bakre ankarplattorna vid hardtoppen.

Res upp hardtoppens främre del så att excenterläggningarna går fria, och drag den bakåt ifrån ankarplattorna samt lyft bort den från vagnen.

Tag bort sidopanelens fästen från sina hylsor på vagnen och placera dem i omvänt läge på hardtoppen, komplett med fästbultar och brickor.

BMC SÄKERHETSSELAR

Säkerhetsselar kan erhållas från B. M. C. Service Ltd. som tillbehör. Montering bör endast göras av auktoriserad försäljare eller verkstad.

Komplett sats består av två sektioner, vilka båda är justerbara och förvarnas med varandra under användning med ett snabbutlösande lås.

Monteringsställen finns i karosserikonstruktionen. Dessa fästpunkter är placerade i mellersta dörrstolarna, bakom dörrträskeln och på sidorna av den centrala golvvärmern.



Säkerhetsselet i bruk visande rätta platsen för spännet.

Övertyga Er om att om selet monterats för bågge sätrena den korta delen är fastsatt på den sida av kardanaxelkåpan som är längst bort, d.v.s. den märkte korsa kåpan.

Justera den korta selet tills spännet befinner sig alldeles framför höften (se bilden). Den övre delen av långa selet passerar diagonalt över brösten; den nedre delen går tillbaka runt midjan till golvfästet. Spännsfiken fastsatt vid den långa seleten skall befina sig ungefär vid seletens centrum.

Spännet fästs genom att fliken eller tungan skjuts in i spännet tills ett knäpp hörts.

Justera den långa selet tills midjedelen är lagom spänd och det precis är möjligt att föra in handen mellan seleten och brösten.

För att lossa seleten, lyft spänntampen till ca 90° och tryck samtidigt nägot framåt i seleten.

Vik ihop och förvara den långa seleten i den hållare som finns omedelbart efter användandet för att få obehindrad in- och urstigning.

KÖRNINGSFÖRESKRIFTER

Innan motorn startas tillses att växelspaken är i neutralläge och att handbromsen är tilldragen. Om motorn är kall drag ut chökäcknappen. Sla på ländningen och se till att ländningens varningslampa lyser upp. Släpp sedan bränslemätaren gör utslag; sätt startmotorn i funktion. Släpp sedan toraxeln slutat att rotera innan nytt försök görs. Skulle ej motorn starta efter ett rimligt antal försök, så undersök orsaken och rätta till den. Fortsätt ej att köra startmotorn då detta utsätter batteriet för stora påfrestningar.

Släpp starten motorn startar och värms upp motorn i snabb tomgång. Kontrollera att varningslampan för ländningen släcks, och att rätt tryck registreras i oljemätaren.

Så fort som motorn är varm nog för att gå jämnt och mjukt utan extra bränsleflörförslag, släpps chokreglaget, genom att det vrids medurs.

Tryck in choken helt så fort motorn går jämnt utan dess hjälp.

Uppvärmning

Undersökningar har visat att uppvärmning av motorn genom att låta den gå på tomgång är direkt skadligt. Det rätta sättet är att låta motorn gå med relativt högt varv, ca 1000 rm, motsvarande en körhastighet av ungefär 27 km/t, på högsta växeln, så att den erhåller sin rätta arbetstemperatur så snart som möjligt. Att låta motorn arbeta långsamt då den är kall medför starkt cylindersläte, och mindre skada sker om man startar körningen direkt från kall i stället för att låta den stå och gå på tomgång i garaget.

Våta bromsar

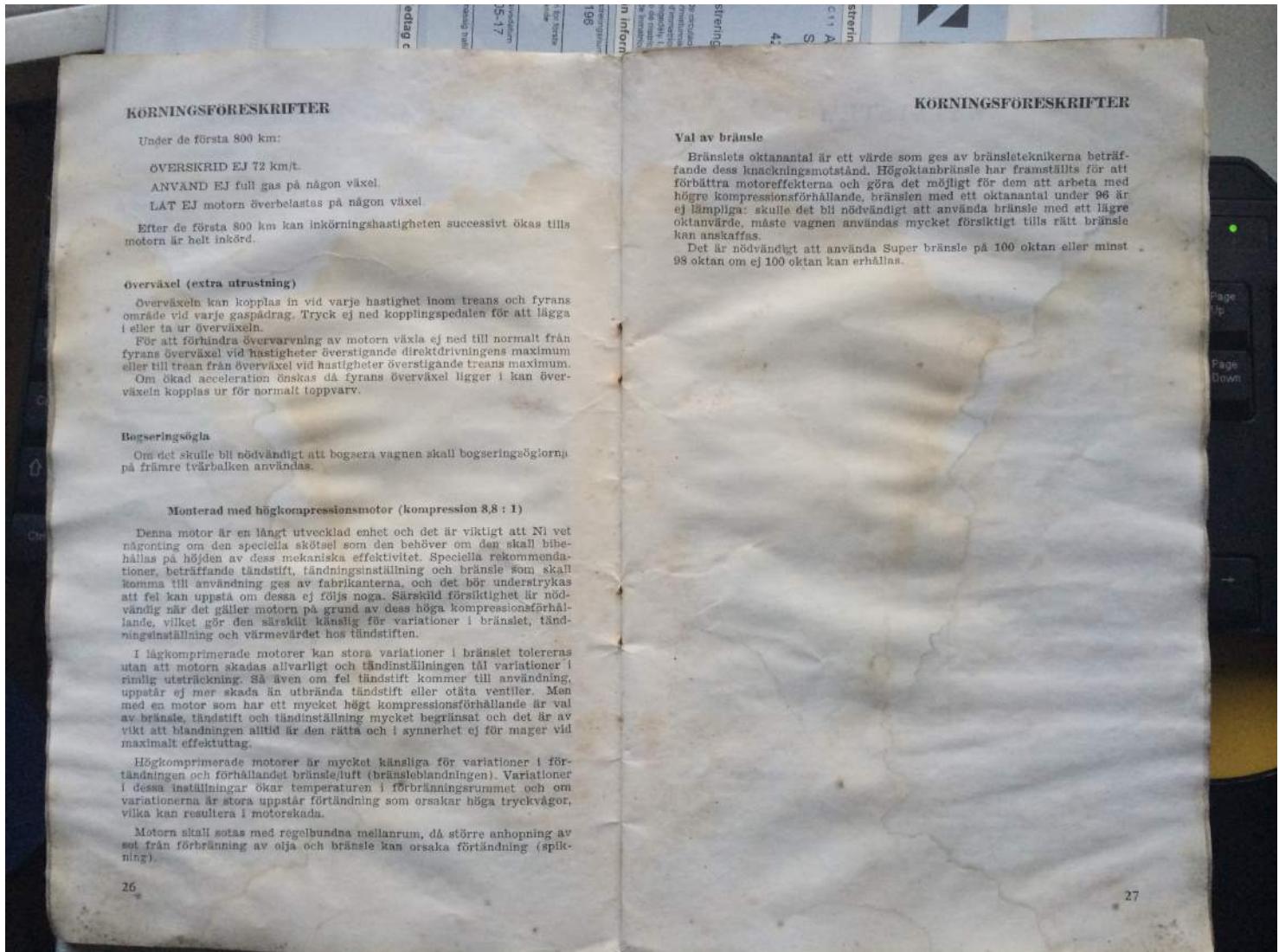
Efter det att vagnen tvättats eller körts genom vatten kan bromsbekläggningen blivit våta. För att torka dem bør man bromsa uppdelade gånger under låg fart. Nödbromsning med våta bromsar är mycket farligt och bör till varje pris undvikas.

Päfyllning av bränsle

Vid päfyllning av bränsle skall undvikas att tanken fylls på tills bränslet blir synligt i päfyllningsrörlet. Om så sker och vagnen lämnas i solen, kommer expansion att ske på grund av värmen med likkage och bränsleförlust och ev. eldfara som följd. Om tanken ovarsiktligt räkats att bli överfull, parkera då vagnen i skuggan med päfyllningen så högt som möjligt.

Inkörsning

Den behandling som den nya vagnen får kommer att ha en avgörande inverkan på dess kommande livslängd och motorvarvet måste under denna tidigare period begränsas. Följande instruktioner skall noga följas.



KORNINGSFÖRESKRIFTER

KORNINGSFÖRESKRIFTER

Val av bränsle

Bränslets oktanantal är ett värde som ges av bränsleteknikerna beträffande dess knäckningsmotstånd. Högoktanbränsle har framställts för att förbättra motoreffekterna och göra det möjligt för dem att arbeta med högre kompressionsförhållande, och bränslen med ett oktanantal under 96 är ej lämpliga: skulle det bli nödvändigt att använda bränsle med ett lägre oktanvärde, måste vagnen användas mycket försiktigt tills rätt bränsle kan anskaffas.

Det är nödvändigt att använda Super bränsle på 100 oktan eller minst 98 oktan om ej 100 oktan kan erhållas.

Överväxel (extra utrustning)

Överväxeln kan kopplas in vid varje hastighet inom treans och fyrens område vid varje gaspådrag. Tryck ej ned kopplingspedalen för att lägga i eller ta ur överväxeln.

För att förhindra övervarvning av motorn växla ej ned till normalt från fyrens överväxel vid hastigheter överstigande direktdrivningens maximum eller till trean från överväxel vid hastigheter överstigande treans maximum.

Om ökad acceleration önskas då fyrens överväxel ligger i kan överväxeln kopplas ur för normalt toppvarv.

Bogseringsöglor

Om det skulle bli nödvändigt att bogsera vagnen skall bogseringsöglorna på främre tvärbalken användas.

Monterad med högkompressionsmotor (kompression 8,8 : 1)

Denna motor är en långt utvecklad enhet och det är viktigt att Ni vet näronting om den speciella skötsel som den behöver om den skall bibehållas på höjden av dess mekaniska effektivitet. Speciella rekommendationer beträffande tändslit, tändningsinställning och bränsle som skall komma till användning ges av fabrikanterna, och det bör understrykas att fel kan uppstå om dessa ej följs noga. Särskild försiktighet är nödvändig när det gäller motorn på grund av dess höga kompressionsförhållande, vilket gör den särskilt känslig för variationer i bränslet, tändningsinställning och värmevärdet hos tändstiften.

I lågkomprimerade motorer kan stora variationer i bränslet tolereras utan att motorn skadas allvarligt och tändinställningen tål variationer i rimlig utsträckning. Så även om fel tändstift kommer till användning, uppstår ej mer skada än utbrända tändstift eller otäta ventiler. Men med en motor som har ett mycket högt kompressionsförhållande är val av bränsle, tändstift och tändinställning mycket begränsat och det är av vikt att blandningen alltid är den rätta och i synnerhet ej för mager vid maximalt effektnuttag.

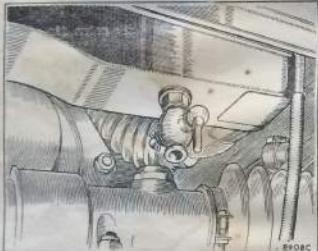
Högkomprimerade motorer är mycket känsliga för variationer i förhållanden och förhållandet bränsle/luft (bränsleblandningen). Variationer i dessa inställningar ökar temperaturen i förbränningssrummet och om variationerna är stora uppstår förtändning som orsakar höga tryckvagor, vilka kan resultera i motorekaka.

Motorn sätts med regelbundna mellanrum, då större anhopning av sot från förbränning av olja och bränsle kan orsaka förtändning (splitting).

KYLSYSTEM

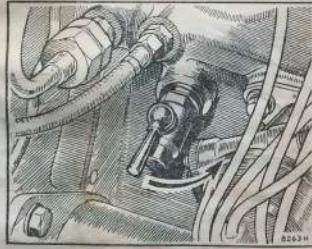
Denna vagn är försedd med ett kylsystem som står under tryck och det är mycket viktigt att påfyllningslocket lossas stegevis när motorn är varm. Det är tillräddigt att händerna skyddas mot utströmmande ånga och att locket vrids sålta moturs till stoppet. Lämna locket i detta läge tills allt tryck försvunnit ur systemet, tryck därefter locket nedåt igen för att släppa säkerhetsspärren och vrid det tills det kan lyftas av.

Kylaren skall fyllas upp tills 1" (25 mm) kylvätska syns i påfyllningshalsen.



Kylaren's avtappningskran är placerad på vänstra sidan av kylaren sittentank.

Cylinderblockets avtappningskran är placerad på motorns högra baksida.



Säkerhetsåtgärder vid frystemperaturer

När vattnet fryser så expanderas det och om inte säkerhetsåtgärder vidtas mot detta kan skada på kylare, cylinderblock eller värmesystem inträffa. Sådana skador kan undvikas genom att tömma kylsystemet om vagnen lämnas för en längre tid i frystemperaturer. Man kan även använda sig av frostskyddsvätska i kylvatnet. När värmen är monterad i vagnen måste alltid frostskyddsvätska komma till användning eftersom det inte finns någon avtappning för värmeelementet.

KYLSYSTEM

Elastast frostskyddsvätska av styrlengtykoltyp är lämplig för användning i kylsystemet. Vagnägaren rekommenderas att använda Bluecol eller annan frostskyddsvätska som överensstämmer med specifikationerna B. S. 3151 och B. S. 3152.

Rekommenderad mängd frostskyddsvätska är följande:

Lösning %	Ned till °C	Mängd Liter
20	- 19	1,1
25	- 26	1,4
30	- 33	1,7

Frostskyddsvätskan kan behållas i kylsystemet under två år under förutsättning att dess specifika vikt kontrolleras då och när vätska påfylls om nödvändigt. Detta bör göras av auktorisera verkstad. Efter den andra vintern tappas systemet ur och spolas igenom. Fyll på rent vatten eller ny frostskyddsvätska.

Använd ej frostskyddsvätska i vindrutespolaren.

Kylsystemet är helt inkapslat och relativt höga temperaturer är alltid rådande i övre delen av kylaren. Det är därför ej tillräddigt att använda frostskyddsvätska på alkoholbasis då alkoholen fort kommer att avdunsta, vilket medför förlust av kylarvätska och minskad cirkulation.

Innan frostskyddsvätska påfylls skall kylsystemet noggrant genomspolas genom att föra in en vattenström i påfyllningshållet och låta vatten cirkulera genom kylsystemet tills det är rent. Avtappningskranarna stängs sedan vattnet runnit ut, och därefter påfylls frostskyddsvätskan och där efter vattnet.

För att förhindra vattenförlust skall vattnet i kylaren enbart påfyllas till övre delen av kylarpaketet. Motorn skall därefter köras tills den är varm och ytterligare vatten skall därefter påfyllas till omkring 25 mm under övre delen av påfyllningshållet.

Värmeledning

Da värmeledning är monterad kan kylvätskan ej helt tappas av genom att öppna kylarens och motorns avtappningskranar, och det är därför nödvändigt att använda frostskyddsmittel i systemet för att förhindra sönderfrysning.

För att underrätta avtappning av systemet när värme är monterad skall reglagearmen på värmepanelen ställas in på "Hot".

Kylarens avtappningskran

Denna kran är placerad på vänstra främre delen av kylarens bottentank och är åtkomlig underifrån mellan nummerplaten och stötfangarehornet. Lossa påfyllningslocket försiktigt (se ovanstående) vid avtappning av kylaren. För att tappa ur kylsystemet fullständigt måste även motorns avtappningskran öppnas.

Motorns avtappningskran

För att tappa ur motorn lossas kylarens påfyllningslock försiktigt varför kranen på motorblockets högra sida öppnas. För att tappa ur systemet helt skall även kylarens kran öppnas.

TÄNDNING

Grundläggande

Den punkt där tändningen skall börja finns angiven i allmänna data. Med växeln stående i detta läge skall brytarspetsarna just till att öppna. Då motorn går varieras inställningen med hjälp av centrifugalkonstern och en vakuumkontroll.

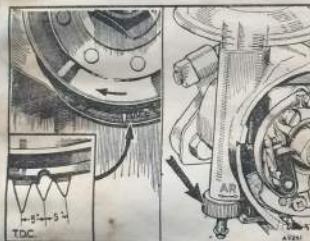
Kontroll av grundläggande

Informationen här nedan beskriver en metod för kontroll av tändningsinställningen, men behandlar ej inställningen då strömfördelaren har varit borttagen från motorn.

Kontrollera att kontaktspetsarna har det rätta gapet när de är överst fördelarekamnen (se sidan 32).

Kanten på växelremskivan har ett litet spår som skall överensstämma med den långa visaren på transmissionskapan när etans och fyrens kolvar är i O.D.P.; de två andra visarna anger 5° och 10° F.O.D.P.

Den refflade muttern på strömfördelaren avbildad tillsammans med växelremskivans spår och inställningvisarna.



För att vrida remskivan till önskat läge tas tändstiften ur och fyran läggs i, varefter vagnen skjuts fram till spåret i remskivan är i rätt läge (se allmänna data).

Med växeln i detta läge skall brytarspetsarna börja öppna. Om spetsarna är öppna, vrides den refflade muttern mot R tills de är stängda, och om de är stängda vrids muttern mot A. I båda fallen skall muttern vridas tills spetsarna just skall skiljas.

En enkel elektrisk metod kan användas för en exakt kontroll. Anslut en 12 volts lampa mellan lägspänningssatsutningen på sidan av strömfördelaren och en god jordkontakt på motorn. Slå på tändningen. Om lampen tänds vrids den refflade muttern mot R tills lampen släcknar och därefter tillbaka mot A tills den just tändar. Detta anger den rätta tändningsinställningen.

Om denna justering ej kan göras med den refflade muttern bör Er verkstad konsulteras.

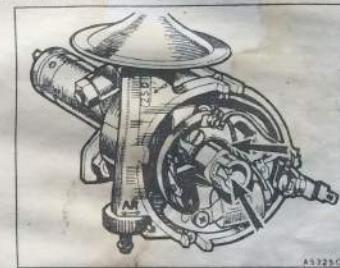
TÄNDNING

Strömfördelare (smörjning)

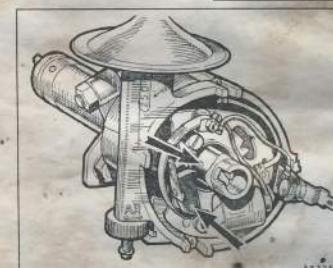
Kamlager

Tag bort rotorarmen från strömfördelexelns övre del genom att dra den uppåt i axels förlängning och smörj med några droppar tunn olja på kamlagret. Tag ej bort skruven som blir synlig eftersom det finns tillräckligt spel för att oljan skall kunna rinna ned.

Atermontera rotorarmen med dess drivtapp i ingrepp med spåret i axeln och tryck ned den på axeln så långt det går.



Smörjstället på kamlager och den automatiska tändningskontrolle.



Strömfördelarens kamspindel och brytarnas imörstället.

Kamspindel och brytareaxel

Smörj med en smula fett enligt Ref. C (sidan 68) på kamspindeln och brytareaxeln. Låt ej fett komma på brytarspetsarna; smörj sparsamt.

Automatiska förtändningskontrolle

Smörj med några droppar olja enligt Ref. A (sidan 68) genom hålet i kontaktplattan för smörjning av den automatiska förtändningskontrollens mekanism. Smörj ej för mycket då olja kan komma på kontakternas. Torka omsorgsfullt bort överskottsoljan och se till att brytarspetsarna är rena.

TÄNDNING

Strömfördelare (mekanisk kontroll)

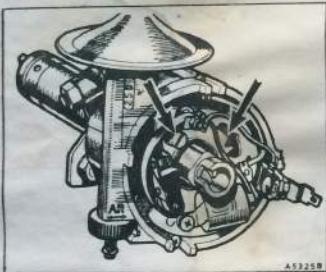
Kontrollera funktionen hos den automatiska förtändningsmekanismen på följande sätt:

Centrifugalregleringen

Tag bort strömfördelarelocket och tag tag i rotorn. Vrid rotorn i rotationsriktningen och släpp den. Rotorarmen skall då återgå till sitt ursprungliga läge utan någon tendens att fastna.

Vakuum/öftällningen

Använd en skruvmejsel för att kontrollera den rörliga plattans rörelse. Om ett strömfördelarelock med utsikten "fönster" finns tillgängligt så montera detta och starta motorn. Ge gas och observera brytarplattans rörelse.



Brytarplattans fästskruv och justerståret för skruvmejsel angivna med pilar.

Brytarspetsgap

Kontrollera gapet med ett bladmått (se Allmänna data). Tag bort tändstiften och vrid runt vevaxeln med hjälp av fläktremeskivan tills brytarspetsarna är helt öppna, bladmåttet skall ha glidpassning.

Om gapet är för stort eller för litet skall kontaktplattans fästskruv lossas, varefter gapet justeras genom att placera en skruvmejsel i justerståret i plattans ände och vrida medurs för att öka och moturs för att minskta gapet. Därefter åtdrage fästskruven åter.

Om brytarspetsarna är brända eller svarta, rengörs de med en fin carbonumsten eller mycket fin slipduk.

Rengöring av spetsarna är mycket lättare att utföra om den rörliga brytarmen tas bort. För att demontera denna lossas muttern i fjäderändan, fjäderbrickan, planbrickan och båda kabelanslutningarna lyfts upp tillsammans med armen och fjädern. Efter rengöring återmonteras brytaren och gapet kontrolleras.

Högsamningskablarna till tändstiften kan efter lång användning visa tecken på förstöring. De måste då utbytas mot den rätta sortens tändkabel. Kapa kablarna till lämplig längd, fyll hålen i strömfördelarelocket med siliconfett, tryck ned kablarna i hålen ordentligt och fast dem med de spetsiga skruvarna.

TÄNDNING

Tändstift

Demontera tändstiften och avlägsna allt sot och koks från elektroder och gängor med hjälp av en styv borste doppat i fotogen.

Kontrollera tändstiftsgapen med därtill avsedd mätare och justera om nödvändigt till det rekommenderade avståndet, 0,64 mm (0,025"). Vid justering böjs endast sidoelektroden. Böj aldrig mittelelektroden, då detta kan skada isolatoren.

Vid montering av tändstiften skall man tillse att kopparpäckningarna ej är skadade på något vis. Om päckningarna är siltna eller tillplattade bör nya monteras för att man skall erhålla en godstät montering. Skruva ned stiftet för hand så långt som möjligt och använd endast nyckel för dragning. Använd alltid rörhylsa för att undvika att isolatoren skadas och använd under inga förhållanden skiftnyckel. Drag aldrig ett stift för hårt men se till att Ni får god tätnings mellan stift och cylinderlock.



Användning av Champions speciella mät- och justeringsverktyg. Böj sidoelektroden, aldrig mittelelektroden.

Det rätta tändstiften under normala körförhållanden är Champion N-9Y. Tändstift med högre värmevärde (betare gång) skall ej användas, i annat fall uppstår förtändning med attföljande stebring av förbränningrummets temperatur och attföljande motorskada. För tävlings bruk, eller hård körning då högt effektag sker hela tiden skall Champion N3 komma till användning. Detta är ett "kallare" stift och ger lägre förbränningstemperatur och större säkerhetsmarginal. Ansamling av koks, läckande eller sprackta isolatorer och tunna elektroder är alla anledningar till förtändning. Tändstiften skall därför undersökas, rengöras och justeras vid angivna intervaller och felaktiga uthytes.

Spole

Spolen behöver ej någon tillsyn utom att dess ytter skall hållas rent, speciellt mellan polskruvarna, och återkommande kontroll av att förbindningarna är dragna.

Om högspänningsskabalen behöver bytas ut, skall den ersättas med 7 mm tändkabel. Frilägg $\frac{1}{4}$ " (6 mm) av kabelländan och träd den genom kabelsonen och brickan samt sprid ut trädarna för god kontakt.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Batteri

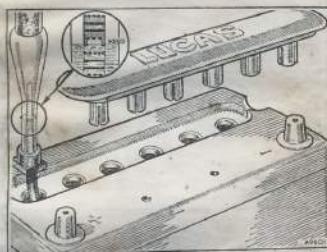
Batteriets elektrolyt måste hållas vid rätt nivå.

Tag bort påfyllningspluggarna från alla cellerna en gång per vecka och kontrollera elektrolytnivån i varje cell. Om det är nödvändigt så fyll på tillräckligt med destillerat vatten för att nivån skall nå upp till över-sidan av separatorna.

Använd ej vattenledningsvatten och använd ej öppen eld vid kontroll av cellerna. Fyll ej på för mycket. Torka bort all smuts och fuktighet från batteriets oversida.

Kontroll av specifika vikten

Kontrollera batteriets kapacitet genom hydrometeravläsningar på specifika vikten av elektrolyten i varje cell. Avläsningar skall ej göras omedelbart efter det att cellerna fyllts på. Avläsningarna på specifika vikten och dess betydelse är som följer;



Fulladdat batteri	1,270—1,290
Halvaddat batteri	1,190—1,210
Uraddat batteri	1,110—1,130

Dessa värden baserar sig på en temperatur på blandningen av omkring 16°C. Om temperaturen på elektrolyten överstiger 16°C måste 0,002 läggas till hydrometervärdet för varje 2,7°C, som temperaturen ökar för att få de rätta mätvärdena. På liknande sätt måste 0,002 dras från för varje 2,7°C, som temperaturen minskar under 16°C. Avläsningarna per varje cell skall vara ungefär desamma. Om stora variationer förekommer mellan cellerna, bör batteriet undersökas hos en Lucas serviceverkstad.

Lämna aldrig batteriet i uraddat tillstånd en längre tid. Håll det alltid fulladdat och ge det en kort laddning var 14:e dag för att förhindra att någon av plattorna blir permanent sulfaterade.

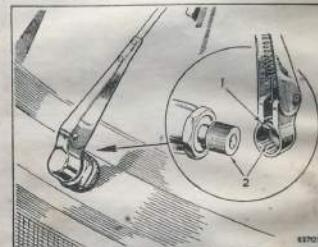
ELEKTRISK UTRUSTNING

Bränslepump

Bränslepumpen är monterad på ett fäste i golvet intill främre delen av högra baksjäderna.

Vindrutetorkareblad

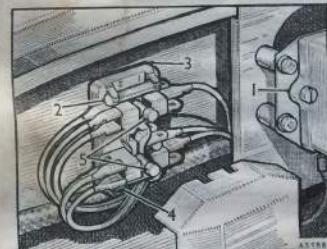
Skulle det bli nödvändigt att omplacerar vindrutetorkarna på sina axlar, kan detta göras genom att hälla tillbaka det hilla fjäderklipset, vilket ligger an mot spindeln och dra ut torkarearmen. Armen kan därefter monteras i önskat läge genom att trycka den hårt mot spindeln, tills fjäderklipset går i ingrepp.



1. Fjäderklips.
2. Axel med spines.

Regulator och säkringsplint

1. Regulator.
2. Säkring, tändning (35 amp.)
3. Säkringsplint.
4. Säkring, tillbehör (35 amp.)
5. Reservsäkring.



Säkringar

Säkringarna är placerade i en separat säkringsplint på torpeden.

Säkringen som förbinder hållarna "1" och "2" skyddar de tillbehör som fungerar oberoende av om tändningen är påslagen eller ej.

Säkringen som förbinder hållarna "3" och "4" skyddar de tillbehör som endast fungerar då tändningen är påslagen (stopplampor, blinkvisare etc.).

ELEKTRISK UTRUSTNING

Brustna säkringar

De enheter, som skyddas av säkringarna, kan lätt identifieras på kopplingsschemat. Att en säkring brutit framgår av att alla enheter som skyddas av denna ej fungerar, och bekräftas vid en undersökning av säkringen då den tigats bort.

Före utbyte av brusten säkring skall undersökning av strömkretsen ske för att klarlägga om kortslutning eller annat fel föreligger.

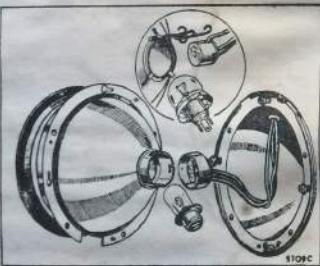
Reservsäkringar finns och det är viktigt att endast rätta säkring använda. Säkringens värde finns angivet på ett färgat papper inuti säkringsglasrör.

Spänningsregulator

Denna är en plomerad enhet placerad på högra främre hjulkåpan och kontrollerar generatorladdningen i överensstämmelse med batteriernas förbrukning. Den behöver ingen tillsyn och skall ej röras.

Fastklätt startdrev

Om startdrevet skulle fastna mot svänghjulet kan det vanligen frigöras genom att startmotorankaret vräds runt med hjälp av en nyckel, som vrider kollektorsidans axelförlängning.



Strålkastareinsatsen medföljande visande lamphållaren och lampfäste etc. med den europeiska typen i den infällda detaljbilden.

Strålkastare (europeisk typ)

Strålkastarna av den europeiska typen är försedda med speciella glas och lampor som ger asymmetriskt ljus. För att komma åt lampan förfärs på samma sätt som beskrivts ovan, men lampan lossas från reflektorn genom att dra ut den med tre stift försedda hållaren och klinna ihop läsfjäderns ändar så att lampflänsen går fri.

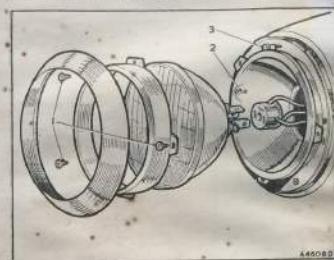
Vid montering av lampan måste man ge akt på att den rektangulära tappen på lampflänsen passar in i urtaget på reflektorns lampsida.

Atermontera läsfjädern med sin slinga vijande i lampfästets innerkant och passa in de två lästaborna på reflektorsätet.

ELEKTRISK UTRUSTNING

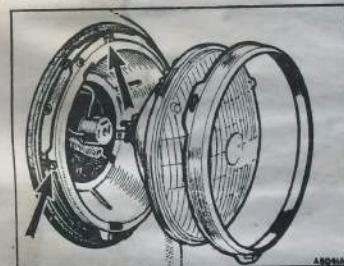
Strålkastare (utom europeisk typ och sealed beam)

För att komma åt strålkastarlampan måste strålkastarsargen demonteras. För detta ändamål lossas den nedre skruven. Tryck därefter lampinsatsen in emot fjädertrycket. Vrid den motsols tills läskruvarna kommer mitt emot de större urtagen i hållaren och drag ut strålkastarenheten. Tryck in den bakre lamphållaren och vrid den för att göra lampan åtkomlig. När en lampa skall ersättas, se till att urtaget i lampflänsen går in i styrningen i hållaren.



UK sealed-beam strålkastaren.

1. Fästsprut.
2. Horisontell justersprut.
3. Vertikal justersprut.



Nordamerikansk sealed-beam strålkastare med inställningskruvarna markerade med pilarna.

Strålkastare (UK sealed-beamtyp)

För att byta en sealed beam-insats tas lästsprutens bort från sargens nederkant, varefter sargens nederkant lyfts framåt och uppåt och sargen tas bort. Lossa de tre fästsprutarna i lampinsatsens fläns och vrid flänsen moturs för att lossa den. Drag ut trestiftskopplingen på insatsens baksida.

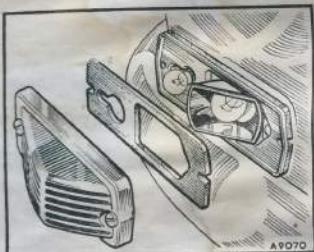
Vid återmontering av lampenheten kopplas trestiftkontakten varefter enheten placeras i strålkastarehuset, varvid tillses att de tre näbbarna utformade på enheten bakre omkrets griper in i uttagen på strålkastarehuset. Atermontera den inre sargent, placera den ytter sargent över fäsnaborna och se till att urtaget i sargent kommer nedåt samt pressa sargent nedåt och inåt för att fästa den.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Straalkastare nordamerikansk sealed-beamtyp

För att byta en sealed beam-insats, tas fästspröven bort från sargent nederkant, varefter sargenten nederkant lyfts framåt och uppåt och sargent tas bort. Lossa de tre fästsprövorna i lampinsatsens fläns och vrid flänsen moturs för att lossa den. Drag ut trestiftskopplingen på insatsens baksida.

Insatsen måste utbytas i sin helhet när så är nödvändigt.



Främre parkerings- och blinkningslampa.

Justering av strålkastare

Straalkastarna skall justeras så att huvudljuset är parallellt med vägbanan eller i enlighet med de lokala bestämmelserna.

Vertikal justering kan göras, utan att strålkastarkransen avlägsnas, genom att vrida skruven i övre delen av strålkastaren. Skruven kan närs genom att sätta in en smal skravmejsel i det urtag som finns i kransens undersida uppåt. En springa i gummiträckningen gör detta möjligt. Horisontaljusteringen kan göras med hjälp av justersprövorna på var sida om strålkastarinsatsen, efter det att strålkastarkransen demonteras.

Vid återmontering av gummiträckningen så var noga med att slitsen placeras upp till över vertikaljusteringsskruven.

Kom ihåg att justeringen av strålkastarna också är beroende av vagnens belastning på grund av fjäderutställningen. Straalkastarna skall därfor alltid inställas med vagnen normalt lastad.

Undvik att justera strålkastarna över horisontalläge. De kommer då att blända motande trafik och ge oönskt vägelysning.

Kontroll och justering av strålkastarna skall anförtros åt en auktoriserad verkstad, som är försedd med specielutrustning för detta ändamål.

Parkerings- och blinkerlampor

För att komma åt parkerings- och blinkerlamporna tas de två skruvarna bort som håller lampglaset varefter detta avlägsnas. Båda lamporna har bøysettfärtning och kan monteras hur som helst.

ELEKTRISK UTRUSTNING

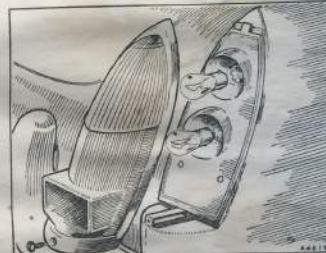
Bak/stopp och blinkerlampor

Tag bort fästspröven nedtill på glaset och skjut glaset uppåt för att lossa det från hållaren överat på basplattan.

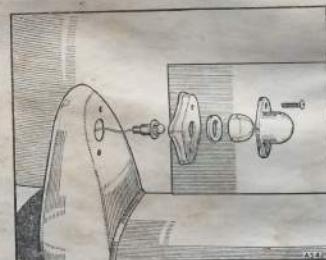
Instrument och varningslampor

Placeringen av instrument och varningslamporna är angivna på bilden här ovan.

Lamporna är intyckta i sina hållare och är åtskilda från panelens baksida.



Bak stopp- och blinkerlampor.



Nummernplåtlamporna är fastsatta med skruvar vid stötfängarehornen.

Nummernplåtlampor

Övre nummernplåtlamporna är monterade på stötfängarehornens insida.

För att komma åt en glödlampa lossas de två fästsprövorna varefter muttrarna och mellanstycket tas bort från hornets insida. Tag av lampglaset och tag bort glödlampan.

Vid återmontering av skruvar och muttrar tillses att den tjocka kanten på mellanstycket är riktad mot vagnens främre del.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Generatorlager

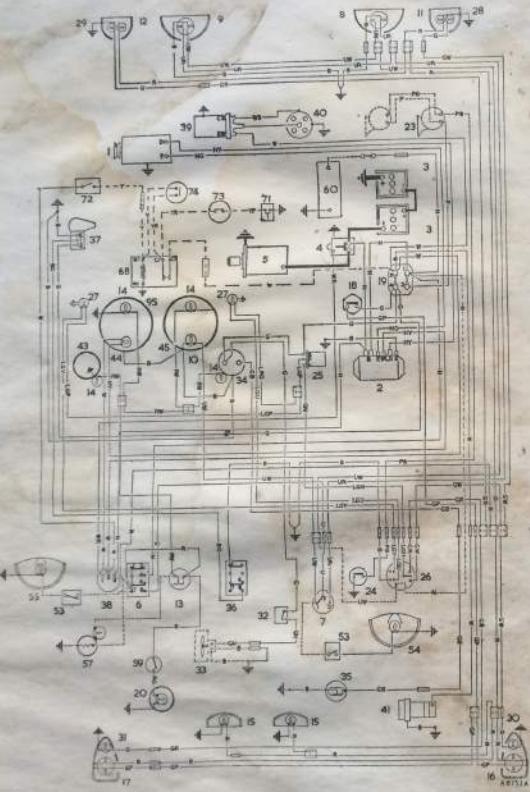
Smörj generatorlagret med några droppar motorolja enligt Ref. A sådan 68 genom hålet i generatorgavein.
Undvik översmörjning.

Ersättningsslampor

Strålkastare (vänster- och högerstyrd Europa — utom Frankrike — avhållas vertikalt)	12	45/40	BFS 410
Strålkastare (vänsterstyrd Frankrike)	12	45/40	BFS 411
Strålkastare (vänsterstyrd utom Europa)	12	50/40	BFS 415
Parkeringslampor	12	6	BFS 989
Bak/stoppplampor	12	21/6	BFS 380
Blinkerlampor	12	21	BFS 382
Nummerplåtlampor	12	6	BFS 207
Instrument, kart och varningslampor	12	2,2	BFS 987

KOPPLINGSSCHEMA

KOPPLINGSSCHEMA



42

NYCKEL TILL KOPPLINGSSCHEMA

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Generator. | 32. Fläktkontakt. |
| 2. Spänningeregulator. | 33. Fläktmotor. |
| 3. Batteri — 6 volt. | 34. Bränslemitrare. |
| 4. Startsolenoid. | 35. Tankaggregat. |
| 5. Startmotor. | 36. Vindrutetorkarekontakt. |
| 6. Bolymätarkontakt. | 37. Vindrutetorkaremotor. |
| 7. Avbländningskontakt. | 38. Tändning/startkontakt. |
| 8. Höger strålkastare. | 39. Tändspole. |
| 9. Vänster strålkastare. | 40. Strömfördelare. |
| 10. Varningslampa för hälljus. | 41. Bränslepump. |
| 11. Höger parkeringslampa. | 43. Oljetryckmätare. |
| 12. Vänster parkeringslampa. | 44. Varningslampa för tändning. |
| 13. Reostat-instrumentbelysning. | 45. Hastighetsmätare. |
| 14. Instrumentlampor. | 53. Dim- eller fjärrljuskontakt.* |
| 15. Nummerplåtlampor. | 54. Fjärrljuslampa.* |
| 16. Höger stopp/baklampa. | 55. Dimljus.* |
| 17. Vänster stopp/baklampa. | 57. Cigarrettständer — belyst.* |
| 18. Stopplampkontakt. | 59. Kartlämpkontakt. |
| 19. Säkringsplint. | 60. Radio.* |
| 23. Signalkhorn. | 63. Blinkerrelä. |
| 24. Signalknapp. | 64. Bimetallinstrument. |
| 25. Blinkerrelä. | 68. Överväxelsolenoid.* |
| 26. Blinker och strålkastare* | 71. Överväxel manöverkontakt.* |
| 27. Varningslampa för blinker. | 72. Överväxel kontaktskiftningskontakt. |
| 28. Höger fram blinker. | 74. Överväxel trottelkontakt. |
| 29. Vänster fram blinker. | 95. Värvräknare. |
| 30. Höger bak blinker. | 101. Kartlämpkontakt. |
| 31. Vänster bak blinker. | 102. Kartlampa. |

KABELFÄRGER

N. Brun.	P. Purpur.	W. Vit.
U. Blå.	G. Grön.	Y. Gul.
R. Röd.	LG. Ljusgrön.	B. Svart.

När en kabel har två kodboksfäver, utmärker den första grundfärgen och den andra spärfärgen.
Detaljer märkta med * är extra utrustning. Deras kretsar
visas streckade på kopplingsschemat.

43

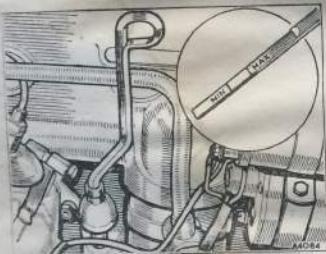
MOTOR/KRAFTÖVERFÖRING

Kontroll av motorns oljenivå (A)

Oljenivån kan kontrolleras med hjälp av mätstickan på motorns högra sida. Håll nivån vid "Max"-märket och låt den aldrig falla under "Min"-märket.

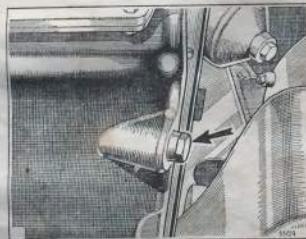
Oljefyllningen är placerad på främre delen av vipparmskåpan och har ett lock med bajonettlås. Fyllningslocket har ett filter för det slutna ventilationssystemets lufttak (senare modell).

Kontrollera alltid oljenivån före en längre körsning.



Motorns oljemåttstöcke med märkningen i den infällda bilden.

Motorumppens avtappningsplugg sitter på sumpens högra sida.



Avtappning av sumpen (A)

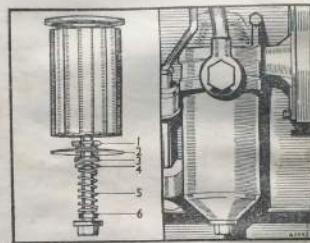
Tappa av oljan från motorumppen och fyll på ny olja. Avtappningspluggen sitter på högра sidan av sumpen och skall tas bort omedelbart efter en körsning medan oljan ännu är varm och lättflytande.

Sumpens volym finns angiven i "Allmänna data".

MOTOR/KRAFTÖVERFÖRING

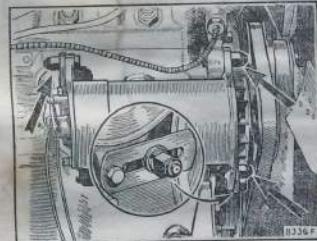
Oljefilter

Det utvändiga oljefiltret har uthybart filterelement och är placerat i cylindrblöckens högra sida. Filret tas bort genom att filterbehållaren centralt fästbult lossas. Tvätta ur behållaren med benzin och torra den innan nytt filterelement monteras. Övertyga Er om att packningen mot filterhuvudet är rätt placerad och oskadad. Håll behållaren mot fjädertrycket före fastdragningen och kontrollera att den passar centralt på tätningen.



Placeringen av brickorna under elementet.

1. Låsring.
2. Elementets tryckplatta.
3. Filbricka.
4. Stålbricka.
5. Tryckfjäder.
6. Gummibricka (utvändig).



Lossa de två bularna som håller generatoren uppfill vid motorn och åsen de två bularna som håller justerlänken under generatorhuset när remspänningen behöver justeras.

Generators drivrem

Kontrollera generatorns drivrem och justera om nödvändigt för att kompensera slukheten. Försiktighet bör inaktgas så att den ej blir för spänd vilket orsakar onödig belastning på generatorringen.

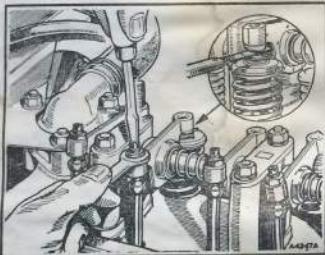
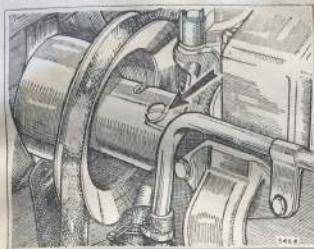
Remspänningen justeras genom att lossa bularna som håller generatoren och vrinda generatoren för hand till önskat läge. Drag till bularna ordentligt, speciellt de som går genom justerlänken (infälld).

MOTOR/KRAFTÖVERFÖRING

Vattenpump (C)

Tag bort pluggen på vattenpumphuset och smörj sparsamt med fett.

Tag bort pluggen från vattenpumpen och smörj sparsamt med fett.



Justerings av ventilspelet och insättning och kontroll av spelet med hjälp av ett bladmått.

Vippmar

Ventilspelet skall kontrolleras, och justeras när det är nödvändigt, till ett spel mellan vipparna och ventilsprindeln på minst 0,015" (0,38 mm) kallt. Kontrollera ventilspelet med hjälp av ett 0,15" (0,38 mm) bladmått. Mattet skall ha glidpassning.

Justeringar måste göras med lyftaren på kammens baksida och skall utföras i följande ordning:

Kontrollera ventil No 1 när No 8 är helt öppen

"	"	"	3	"	6	"	"
"	"	"	5	"	4	"	"
"	"	"	2	"	7	"	"
"	"	"	8	"	1	"	"
"	"	"	6	"	3	"	"
"	"	"	4	"	5	"	"
"	"	"	7	"	2	"	"

När spelet justeras lossas justerskruvens läsmutter på motsatt sida av vipparna. Skruven vrider därefter med sols för att minska spelet och motsols för att öka det samma. Drag till läsmuttern när ventilspelet är det rätta. Häll emot med skruvmejseln på justerskruven.

MOTOR/KRAFTÖVERFÖRING

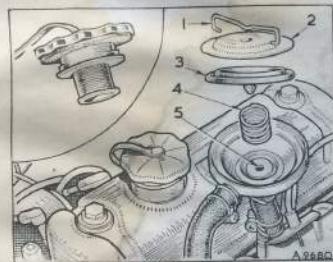
Slutet cirkulationssystem

Oljepåfyllningslockets filter:

Tag bort oljepåfyllningslocket och montera nytt komplett sådant.

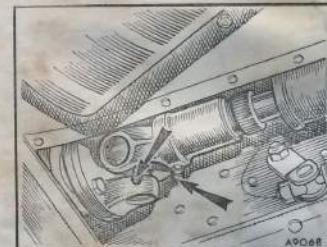
Regleringaventil:

Tag bort fjäderklämman och lyft ur membranet och fjädern. Tvätta delarna i dematurerad sprit. Se efter att ventilmynningen, membranet och reglermålen är felfria. Om membranet skulle vara punkterat skall det bytas ut.



Regleringsventilen med det kombinerade luftfilteret och oljepåfyllningslocket inräddas.

1. Fjäderklammas.
2. Lock.
3. Membran.
4. Fjäder.
5. Regleringsöppning.



Smöringsplorna för främre knuten och den bompjörssedda klykan.

Sätt tillsammans ventilen och se efter att ventilfjädern placeras i centrum under membranet.

OBS! — Sådana vitskor som trilidoretylen, bensol, bensin och aceton får ej användas vid tvättningen då membranet och bakslagsventilens sätet kan skadas av dessa.

Kardanaxel (C)

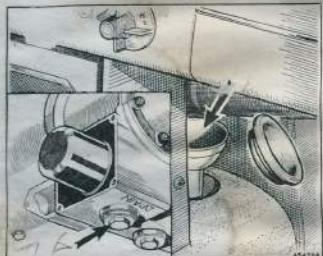
Smöringspinnar finns på främre och bakre knutarna och även på den bompjörssedda klykan vid kardanaxelns främre ända. Tre eller fyra slag med smörjprutan behövs.

MOTOR KRAFTÖVERFÖRING

Växellåda och överväxel (A)

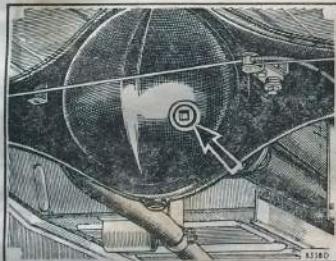
Vid påfyllning av växellådan måste försiktighet iakttas så den ej fylls över "High"-marken på mätstickan. Om nivån är för hög kan olja strömma in i kopplingshuset och orsaka att kopplingen slirar. Den kombinerade påfyllningspluggen och mätstickan för växellådan är placerad under gummipappungen på tunneln bakom högtalarepanellen.

När överväxel är monterad avlägsnas överväxels avtappningsplugg och växellådans avtappningsplugg när oljan skall tappas av. Tag bort överväxels filterlock från vänstrasiidan av enheten och drag ut nätfiltrets tätnings och magnetringar. Rengör, återmontera och fyll på växellådan.



Växellådans oliepåfyllningsplugg och vid nölen en tratt för påfyllning genom tunneln till växellådan.

Bakaxelns påfyllnings- och niväplugg.



Bakaxel (B)

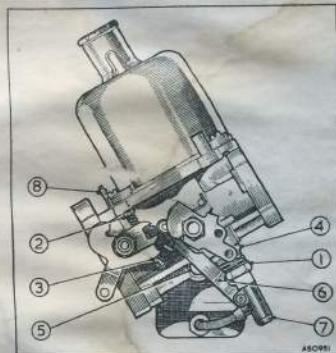
Kontrollera nivån och fyll på om nödvändigt. Påfyllningspluggen är placerad bak till på bakaxelhuset och tjänstgör även som niväplugg. Efter påfyllning så låt överskottsoljan fa tid att rinnna ut om för mycket har sprutats in. Detta är synnerligen viktigt, ty om för mycket olja påfyllts axeln kan den läcka ut på bromsbanden och inverka på bromsens effektivitet.

OBS! — Det är viktigt att endast Hypoidolja kommer till användning.

FÖRGASAREJUSTERING

De dubbla förgasarna är noga utbalanserade och det är därför av största vikt att endast kvalificerad personal får åtgärda större fel.

I händelse av dålig gång tillses att kolvarna kan röra sig fritt och att behållaren är fylld med olja till rätt niva (se sidorna 52 och 64).



En bakre förgasare, visande:

1. Munstyckets justermutter.
2. Gaspjällets stoppskrub.
3. Snabbtomgångsskrub.
4. Munstyckets läsmutter.
5. Flottörhusets fästmutter.
6. Munstyckslänk.
7. Munstyckshuvud.
8. Vakuum-tändning uttag.

Synkronisering och tomgångsjustering

Låt motorn uppnå normal arbetestemperatur och stanna den direkt. Lossa chokekablen från chokereglagefistlet och tag bort luftrenarna.

Lossa de två gasreglagekopplingsarmarnas klämbultar så att gaspjällarna kan röras oberoende av gasreglageaxeln samt lossa de två chokarmarnas klämbultar för att frigöra chokarmarna. Skruva ut snabbtomgångsskrubben.

Starta motorn och skruva ut båda gasreglagens justerskravar för att slänga själjen och öppna därefter själjen genom att skruva in varje skruv ett helt varv. Stanna motorn.

Tag bort vakumklockor och kolvar, lossa munstyckshusets läsmutter, och skruva upp munstyckets justermutter tills varje munstycke är jäms med bryggstycket på respektive förgasare. Återmontera kolvar och vakumklockor och kontrollera att kolvarna kan röra sig fritt genom att använda kolpinnarna. Vrid ned varje munstycksjusteringsmutter två hela varv.

Starta motorn och justera själjens justerskrivar för rätt tomgång. Lyssna på instigningsjuset vid varje förgasare i tur och ordning och gör finjustering tills samma ljud erhålls vid bågge förgasarna.

Blandningsjustering

Pressa varje munstycke uppåt och vrid munstyckenas justermutterar lika mycket tills den snabbaste tomgången erhålls med jämn tändning.

FÖRGASARJUSTERING

Så som blandningen är justerad går kanske motorn lite fortare, i vilket fall det blir nödvändigt att justera trotteljusterskruvarna i samma grad för att reducera varvet.

Efter justeringen kontrolleras blandningen på den främre förgasaren genom att lyfta kolvpinnen ca 0,75 mm. Om:

1. Motorvarvet ökar är blandningen för fet.
2. Motorvarvet minskar omedelbart, är blandningen för mager.
3. Motorvarvet ökar momentan en smula, är blandningen den rätta.

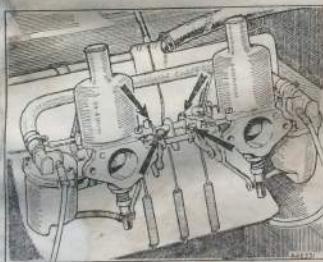
Upprepa detta prov på den bakre förgasaren och kontrollera den främre förgasaren efter justering då förgasarna är beroende av varandra.

Justering av gasreglage

Varje spjäll manövreras med arm och pinne, med pinnen rörlig i en gaffelformad arm fästsatt på spjällaxeln. Ett spel finns mellan pinnen och gaffeln, vilket måste kvarstå när spjället är stängt och motorn går på tomgång för att förhindra att belastning från gaspedalen lånsystem överförs till spjäll och spjällaxel.

För att ställa in detta spel, med spjällaxelarmen fri på spjällaxeln, förs ett 0,305 (0,012") bladmätt in mellan spjällaxelstoppet överst och förgasarens värmeskyddspåt. För spjällaxelarmen nedåt tills armpinnen vilar lätt på gaffelns nedre arm i förgasarens spjällarm. I detta läge dras spjällarmens klämbult till. När båda förgasarna har behandlats, tas bladmätet bort. Pinnarna i spjällaxelen har då spel i gafflarna.

Spjällaxelarmarnas klämbultar och chokearmarnas klämmutter angivna med pilar.



Justering av chokereglage

Drag till chokearmarnas klämbultar och återmontera luftrenarna och chokereglagkabeln.

Ett litet spel måste finnas mellan snabbtomgångens kam och dess skruv da chokereglaget är helt inkopplat.

För att erhålla denna inställning lossas munstyckshuvudets länksystem varefter choken dras ut helt och motorn startas. Justera snabbtomgångens kamskruv för ett motorvarv på ca 1000 rm när motorn är varm. Stanna motorn.

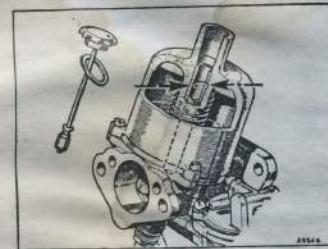
Tryck in chokereglaget, koppla munstycketts länksystem och kontrollera gas och chokereglagens funktioner.

FÖRGASARJUSTERING

Förgasare (E)

Skruta loss locken på vakuumklockorna och drag upp locket med sin koiv. Fyll på med olja till 13 mm. från övre delen av kolvstyrningen. Under inga förhållanden får tjock olja användas.

Underlitenhet att fylla på förgasaredämparen orsakar att kolven fladdrar och minskar accelerationen.



Luftfilter (torr typ)

Lossa buktarna som håller varje luftfilter vid chokefästet och fästplatta och tag bort filterna från vagnen. Tag bort trädklamman och bottenplattan och skaka bort dammet från papperselementet. Rengör insidan på huset noga och återmontera.

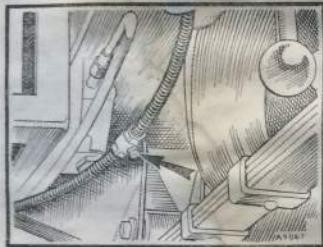
BROMSAR

Inspektion av bakre bromsbelägg

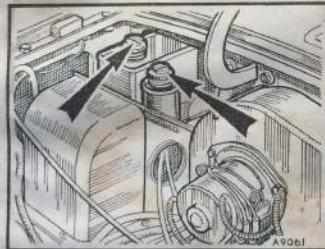
Blockera framhjulen och lossa handbromsen.

Tag bort hjulen, lossa bromsbackesjusteringen helt och drag ut bromstrumman.

Kontrollera bromsbeläggens slitage och renblaß bromssköld och trumma. Atermontera trumma och hjul och justera bromsbackarna.



En smörningsnippel finns på handbrakskabeln och är tillgänglig i närheten av framre ändan på högra bakfjädern.



Nivån skall hållas vid 13 mm under påfyllningshäl-sen i bromsens och kopplingsens huvudcylin-drar.

Handbrakskabel (C)

Nippeln på handbrakskabeln skall smörjas med fett.

Broms- och kopplingshuvudcylin-drarna

Kontrollera vätskenivån i de hydrauliska broms- och kopplingscylin-drarna och fyll på om nödvändigt med Lockheed Disc Brake Fluid (serie II). Använd ingen annan vätska då detta har skadlig inverkan på systemet.

BROMSAR

Skivbromsar

Undersök skivbromsarnas friktionsdynor för slitage. Slitaget kompen-seras automatiskt under bromsningen och någon manuell justering behövs därför ej. Om slitaget på en dyna är större än på den andra kan de skifas. När friktionsdynorna har silitats ned till en minsta tjocklek 1/16" (1,6 mm) skall de bytas ut mot nya.

Anförtro detta arbete åt en auktoriseras verkstad.



Den övre pilen anger luft-ningsnippeln och de nedre pilarna fjäderclippiens fäst-pinnar.



De bakhre bromsbackarna justeras med hjälp av en fyrkantig justerskrub på bromssköldens baksida.

Justering av bakbromsarna (Lockheed trumbroms)

Långt utslag på bromspedalen är ett tecken på att bakbromsarna behöver justeras.

Blockera de hjul som fortfarande har kontakt med marken för att förhindra att vagnen rullar när handbromsen lossas för bromsjustering. Använd domkraften som medföljer i verktygväskan och hissa upp en sida i taget.

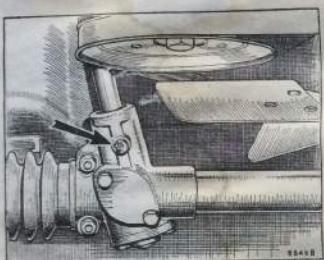
Den fyrtakta bulten på bromsskölden justerar bligge bromsbackarna. För att flytta backarna närmare trummorna måste justerbulten vridas medförs sett från vagnens centrum, och man skall finna att varje bult kan vridas ett kvarts varv varje gång. Vrid bulten tills ett definitivt motstånd känns, varefter den lossas ett kvarts varv eller mer tills ingen visuelltning känns. Handbromsen justeras automatiskt samtidigt.

STYRNING OCH FJÄDRING

Ruggstängsstyrningen (B)

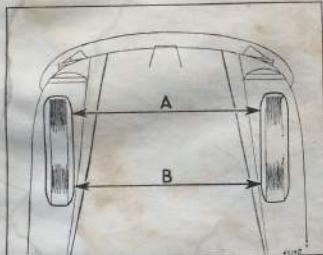
Placer en smörjspruta på nippeln och ge den 10 slag, ej mer. Nippeln är åtkomlig uppifrån på högerstyrd vagnar och underifrån vid kylaren på vänsterstyrd.

Kontrollera styrningens och upphängningens delar för slitage.



Pilen anger pinjongo-nippein.

Framhjulen måste ställas in så att mättet A är mellan 1,5 och 2,3 mm mindre än mättet B när hjulet är riktade rakt fram.



Framhjulsinställning

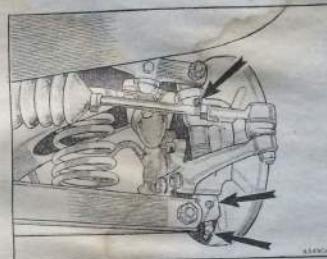
Kraftigt och ojämnt däckslitage orsakas vanligen av felaktig framhjulsinställning. Framhjulen skall ställas in med 1,5 till 2,3 mm Toe-in, och det är noga med att mätningen görs i axelhöjd och att fälgena ej är skeva.

Rätt inställning av framhjulet förutsätter inställningsmått och ägaren rekommenderas att anförtro detta arbete åt en auktoriserad verkstad.

STYRNING OCH FJÄDRING

Framre upphängning (C)

Smörjnippilar finns vid övre och nedre spindelbultbussningarna och under varje spindelbult; varje nippel skall smörjas med fett.



Framre upphängningens smörjnippilar som behöver regelbundet tillsyn.
Denne bild visar endast vänstra sidan.

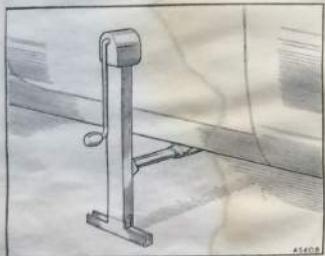
HJUL OCH DÄCK

Sning av vagnen

Till handbromsen, och om vagnen står i en lutning är det rådligt att blockera ett av hjulen på motsatta sidan mot den som hissas upp. Sätt in domkratens lyfttapp i hylsan placerad i panelen under dörren. Tag bort navkapseln och lossa hjulmuttrarna. Övertyga Er om att lyfttappen är helt införd i hylsan.

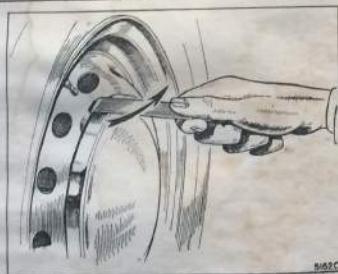
Underhåll av domkrat

Om domkratens förbise kan den bli svår att använda i ett nödfall. Se till den ibland, rengör den och olja den lätt för att förebygga att den rostar.



Sidlyftande domkrat och lyftställte.

Sätt in änden av navkapselverktyget bakom kapseln och lossa denna med en vridande rörelse.



AS42C

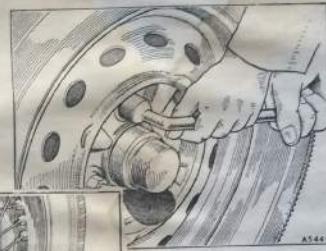
Demontering av navkapslar (pressade skivhjul)

Sätt in navkapselverktyget i föraänkningen som finns i hjulet och bänd av kapseln genom vridning i sidiell. Vid återmonteringen placeras kanten över två av knapparna på hjulet varefter man slår till med handen på kapseln över den tredje knappen.

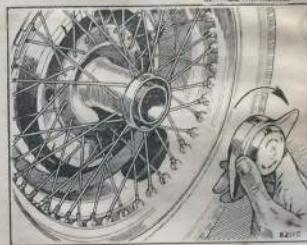
HJUL OCH DÄCK

Demontering och montering av hjul (pressad typ)

Lossa de fyra muttrarna som håller hjulet vid navet; vrid moturs för att lossa och medurs för att dra till. Hissa upp vagnen med domkratens (sidan 45) så att hjulet går klart från marken och tag bort muttrarna. Tag bort hjulet från navet. Vid återmontering av hjulet tillse att den koniska delen av muttrarna är vända mot hjulet.



Lossande av hjulmatter.



Vrid de vingade navmuttrarna medurs för att lossa den högra sidan av vagnen och moturs på den vänstra sidan.

Demontering och montering av hjul (stålekerotyp)

Använd klubban för att lossa den vingade navmuttern eller nyckeln för att lossa den attahärniga navmuttern i bruk.

Skötsel av stålekerhjul

1. Då vagnen är ny. Efter den första långa körsningen eller efter 80 km kortare turer, skall varje hjul hissas upp och muttrarna klubbas så att muttrarna är väl dragna.
2. När hjul byts, skall båda de koniska ytorna och refflorna i navet täckas med ett tunt lager fett, liksom den koniska ytan och gängorna i läsmuttern. Klubba fast och upprepa som när vagnen var ny.
3. När hjulbyte på väg är nödvändigt tas navet bort och smörjs så snart som möjligt efterat.
4. En gång om året tas hjulet bort för undersökning och smörjning. Vid hjulbyte avtorkas refflor och konor på nav, hjul och läsmutter för att avlägsna främmande partiklar som kan hindra hjulets rätta fastdragning. Rost och smuts är alla mekaniska anordningars fiende.
5. Efter en allmän översyn av vagnen som innefattar isärtagning av axeln, skall inskriftionen på läsmuttrarna kontrolleras så att de överensstämmer med den sida av vagnen på vilken de sätts.

HJUL OCH DÄCK

Underhåll av däck

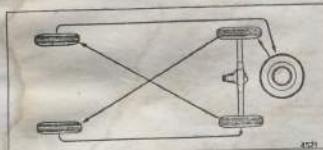
För att få längsta möjliga körsträcka och för att minska orgeleibundet sätta, skall hjulen skiftas diagonalt, och så att även reservhjulet kommer i bruk.

Kraftiga intrynkningar på grund av körning mot trottoarkanter, lösa stenar, djupa hål etc., kan skada däckcorden.

Däcken måste hållas vid de tryck som rekommenderas på sidan 4; kontroller med en tillförlitlig tryckmätare en gång i veckan, och reglera trycket om nödvändigt. Trycken skall kontrolleras då däcken är kalla; minskar ej trycket i varma däck då det ökade trycket kan bero på temperaturen.

Regelbunden uppmärksamhet måste även läggas åt reservhjulet.

Skifta hjulen diagonalt så att även reservhjulet kommer i bruk så som bilden visar.



Tillsätt att ventillhattarna är ordentligt påskruvade för hand. Hattarna förhindrar att smuts tränger in i ventilmekanismen och utgör en ytterligare tätning av ventilen och förhindrar läckage om ventilen skulle vara skadad.

Stenflisor och andra skarpa föremål skall avlägsnas från däcken med hjälp av pennkniv eller liknande verktyg. I annat fall kan de arbeta sig igenom däcket.

Om olja eller fett har kommit på däcket, skall det torkas bort med hjälp av litet bensin. Detta skall emellertid ske sparsamt. Använd under förhållanden fotogen för detta ändamål, vilket har en skadlig inverkan på gummit.

Vid reparation av slangar skall punkteringar vulkaniseras. Vanliga lappar skall endast användas i nödfäll.

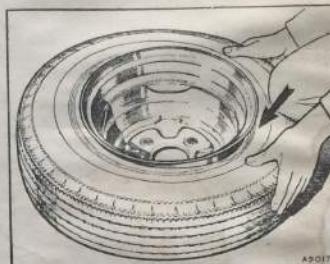
Vulkanisering är absolut nödvändig då det gäller syntetiskt gummi.

HJUL OCH DÄCK

Demontering och montering av däck

Demontering och montering utförs på samma sätt som med konventionella däck.

Tag bort insatsen i ventilen så att luften går ut. Tryck därefter däckets kanter inåt, diametralt motsatt ventilen, och bind över däckkanten närmast ventilen över fälgflänsen. Fortsätt runt däcket tills däckkanten på ena sidan är helt fri. Ställ därefter däcket och hjulet uppåt och håll den kvarvarande däckkanten i botten av fälgen. Bänd därefter däckkanten på hjulet ovanåt från fälgflänsen på samma gång som fälgen trycks ifrån däcket med den andra handen.



Däckkanten skall tryckas in mot fälgen som visas med pilen i fig.



Däckkanten bänds över fälgen runt hela hjulet.

Vid montering av däcket förfärs på liknande sätt. Använd däcksmörjemedel på fälgkanterna och placera däcket över hjulet bakre fälgkant. Först riktas däckets kanter in i fälgena botten, varefter däckets motsatta sida försiktigt förs över fälgkanten med hjälp av däckstålen. Stor försiktighet måste iaktnas för att undvika skador på däcken och de använda däckverktygen måste vara i gott skick.

Den första uppumpningen kan göras med en fotpump och ett rep runt däckets omkrets för att klämma kanterna mot fälgen för att få tätning. Det hela går naturligtvis lättare om tryckluft står till förfogande.

TILLSYNEN I SAMMANDRAG

Varje vecka

Kontrollera oljenivån i motorn, fyll på om nödvändigt.
Kontrollera vattenståndet i kylaren, fyll på om nödvändigt.
Kontrollera batterierna och fyll till rätt nivå.
Kontrollera ringtrycket.

5000 km eller 3 månader

1. *Motor*
Fyll på förgasarnas dämpare.
Skaka ur dammet från luftfilterelementen (tvätta ej).
Kontrollera vätskenivån i kylaren.

2. *Koppling*
Kontrollera nivån i kopplingshuvudcylinern.

3. *Bromsar*
Kontrollera bromsarna och justera om nödvändigt.
Inspektera bromsledningar och rör.
Kontrollera vätskenivån i huvudbromscylinern.

4. *Elektriskt*
Kontrollera batterierna och fyll på till rätt nivå.

5. *Smörjning*
Byt motorolja (ej multigrade).
Smörj alla nippilar (utom kuggstängstyrningen).

6. *Hjul och däck*
Kontrollera ringtrycket.

10000 km eller 6 månader

1. *Motor*
Fyll på förgasarnas dämpare.
Skaka ur dammet från luftfilterelementen (tvätta ej).
Kontrollera fläktremispänningen.
Kontrollera ventilspelet och justera om nödvändigt.
Kontrollera nivån i kylaren.

2. *Tändning*
Kontrollera den automatiska förställningsmekanismen.
Kontrollera och justera om nödvändigt brytarspetsarna.
Smörj alla strömfördelaredelar.
Rengör och justera tändstift.

3. *Koppling*
Kontrollera vätskenivån i kopplingshuvudcylinern.

4. *Styrning*
Kontrollera framhjulsinställningen, och justera om nödvändigt.

60

TILLSYNEN I SAMMANDRAG

5. *Bromsar*
Kontrollera bromsarna och justera om nödvändigt.
Inspektera bromsledningar och rör.
Kontrollera vätskenivån i huvudbromscylinern.
Undersök skivbromsarnas friktionsdynor och rapportera för åtgärd.

6. *Elektriskt*
Kontrollera battericellernas specifika vikt och fyll på till rätt nivå.
Smörj generatorlagret.
Kontrollera att alla lampor fungerar.

7. *Smörjning*
Byt olja i motorn.
Fyll på växellåda, överväxel (om tillämpligt) och bakaxel till rätt nivå.
Montera nytt oljefilterelement.
Smörj alla nippilar (utom kuggstängstyrningen).

8. *Hjul och däck*
Kontrollera ringtrycket.

- ### 15000 km eller 9 månader
- Utför 5000 km eller 3 månaders tillsynen.

20000 km eller 12 månader

1. *Motor*
Fyll på förgasarnas dämpare.
Byt luftfilterelement.
Kontrollera ventilspelet och justera om nödvändigt.
Kontrollera fläktremispänningen.
Smörj vattenpumpen sparsamt.
Kontrollera vätskenivån i kylaren.

2. *Tändning*
Kontrollera den automatiska förställningsmekanismen.
Rengör och justera brytarspetsarna.
Smörj strömfördelarens delar.
Montera nya tändstift.

3. *Koppling*
Kontrollera vätskenivån i kopplingshuvudcylinern.

4. *Styrning*
Kontrollera styrningens och upphängningens delar för slitage.
Kontrollera framhjulsinställningen, och justera om nödvändigt.

5. *Bromsar*
Kontrollera bromsarna och justera om nödvändigt.
Inspektera bromsledningar och rör.
Kontrollera vätskenivån i huvudbromscylinern.
Undersök skivbromsarnas friktionsdynor och rapportera för ev. åtgärd.

6. *Allmänt*
Drag till bakfjädernas sätesbultar.

TILLSYNEN I SAMMANDRAG

7. *Elektriskt*
Kontrollera specifika vikten i cellerna och fyll på till rätt nivå.
Smörj generatorlagret.
Kontrollera att alla lampor fungera.
8. *Smörjning*
Byt olja i motorn.
Fyll på växelljöda (om tillämpligt) och bakaxel till rätt nivå.
Montera nytt oljefilterelement.
Smörj kuggstångsstyrningen.
Smörj alla nippiar.
9. *Hjul och däck*
Kontrollera ringtrycket:
OBS! — Kontakta Er återförsäljare beträffande:
 1. Behov av tätare oljebryten.
 2. Tid för skiftning av hjul.
 3. Kontroll av strålkastareinställning.

SMÖRJSCHHEMA

NYCKEL TILL SMÖRJSCHEMA

Dagligen

1. MOTOR. Kontrollera oljenvån med mätstickan, och fyll på om nödvändigt med ny olja enligt Ref. A.

Varje 5000 km

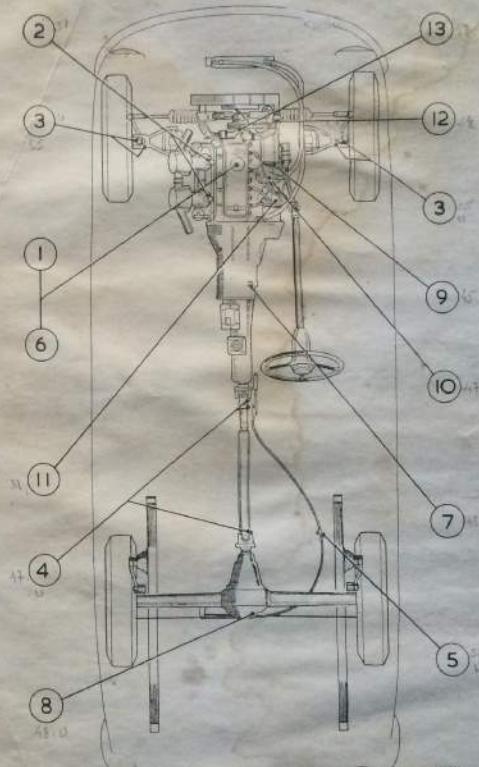
2. FORGASARE. Tag bort locket från varje vakuumklocka och fyll på en smula olja enligt Ref. D. Smörja förgasaregaggen.
3. FRAMRE UPPHÄNGNINGEN. Smörja övre och nedre spindelbuttnippeln med fett enligt Ref. C.
4. KARDANAXEL. Smörja knutnipporna och bomkyrkans nippel med fett enligt Ref. C.
5. HÄNDEROMSKABEL. Smörja nippeln på handbromskabeln med fett enligt Ref. C.

Varje 10000 km

6. MOTOR. Tappa ur oljan från sumpen och fyll på till "Max" märket på mätstickan med ny olja enligt Ref. A.
7. VAXELLADDA OCH OVERVAXEL. Kontrollera oljenvån

OBS! — Smörjoljerekommandationerna på sidan 73.
Oljebetysesperioderna avse multigradeoljer. Andra oljer skall bytas varje 5000 km.

SMÖRJSCHEMA



KAROSSEIVÅRD

Karosseri

Regelbunden skötsel av lackeringen är nödvändig om den nya vagnens ytre skall bibehållas trots inverkan av värdets makter med luftföreningar, regn och snöts.

Regelbunden tvättning av karosseri med hjälp av en mjuk svamp och mycket vatten samt ett mildt rengöringsmedel. Större anhopningar av lera måste blottas upp och spolas bort innan tvättsvampen används. När vagnen är ren avtorkas ytorna med ett fuktigt sämskskinn. Föutom det regelbundna underhållet skall speciell uppmärksamhet ägnas vagnen då den utsätts för saltstänk eller körts på vägar behandlade med vägsalt. En grundlig spolning som även inbefattar underredet skall då göras. Varje lackskada skall omedelbart täckas med färg och omlockering av det skadade partiet skall ske så smart som möjligt. Vid "stickning" av smärre skador med färg skall alla spår av vax och polermedel avlägsnas från det skadade partiet i förväg.

Använd bensin eller fotogen för att ta bort fett eller tjärflickar.

Använd B.M.C. Car Polish för att ta bort trafikhinnan och behålla det nya utseendet på vagnen.

Krom och rostfritt stål

Använd aldrig slipmedel på rostfritt, aluminium eller plastdetaljer och rengör dem under inga omständigheter med metallpolish. Tag bort fett och tjärflickar med bensin eller fotogen och tvätta ofta med vatten och mild tvättmedel. När smitsen avlägsnats poleras ytorna med en ren torr trasa eller sämskskinn tills de är blanka. Den matta yta som kan finnas på rostfria ytor som ej fått regelbunden skötsel kan avlägsnas med B.M.C. Chrome Cleaner. Påläggning av ett tunt lager olja kan särskilt under vintern, göra det möjligt att bibehålla en blank yta, speciellt som skydd mot vägsalt. Detta skydd får dock ej användas på plastlister.

Vindruta

Om vindrutan behöver rengöras kan detta ske med hjälp av B.M.C. Screen Cleaner.

Ett rakblad kan användas för att ta bort påklädda lappar från vindrutan.

Interiör

Gör ren mattorna i vagnen, heft före tvättningen av karosseri, med hjälp av en styv borste eller dammsugare. Sätten, dörrklädsar och takkläder kan behandlas med B.M.C. 2-way Cleaning Fluid som med hjälp av en mjuk trasa gridas in. Även mattorna kan behandlas med denna viltska som då bör påföras med en mjuk borste.

Rengöring av sufflett

För att rengöra suffletten behöver man endast använda tvål och vatten och en mjuk borste för att få bort smutsen. Upprepad tvättning med tvål och vatten förbattrar avsevärt utseendet och suffletternas livslängd, rengöring bør ske minst like ofta som man tvättar vagnen för övrigt.

Använd ej kaustisk såpa, lösningsmedel eller spritlösningar för att göra ren suffletten eller bakrutan.

Ovan nämnda B.M.C. produkter kan erhållas från Er återförsäljare.

VIKTIGT

Er uppmärksamhet fästs på följande punkter, vilka vi tror skall visa sig leda till ömsesidigt samförstånd och nyttå.

1. GARANTISEDEL

Den återstående delen av garantisedeln, vederbörligt underskriven av försäljaren och ägaren, placerad på säkert ställe i vagnen (bekvämt åganderättsbevis) skall utgöra en hjälp vid justeringar gjorda under garanti, om sådan justering måste göras av någon BMC-representant eller försäljare, som ej levererat vagnen.

2. GARANTISPRÅK

Garantispråk, gällande material eller delar under garantitiden, skall ställas till representant eller försäljare, som gjort leveransen, eller om detta ej är möjligt, till närmaste representant eller försäljaren, upp-givande försäljarens namn och adress.

3. FOREBYGGANDE UNDERHALL

Servicehäftet har sammanställts till Er ledning och utnyttjandet av dessa utgör bästa skyddet mot eventuella stora reparationsutgifter i framtiden, förebyggande snarare än botande.

4. RESERVDELAR

När reservdelar behövs, begär de aktika BMC (MOWOG) delar, då dessa är konstruerade och utprovade för Er vagn, därtill garanterade under 12 månader av The British Motor Corporation. ENDAST DÄ AKTA DELAR KOMMER TILL ANVÄNDNING KAN BMC ATAGA SIG ANSVAR.



Vid köp av reservdelar eller då reparationer utförs bör ägaren förvissa sig om att etikett, liknande den ovan illustrerade, finns på fakturan, som erhålls. Dessa utges av BMC Service Limited och utgör en garanti för att aktika delar levererats.

Vårt världsomspännande nät av generalagenter och återförsäljare är till Er tjänst.

INNEHALL

	Sida		Sida
A Allmänna data	4	N Nummerplåtlampor	39
B Bakaxel, smörjning	48	O Oljeavtappning	55
Bagageutrymme	14	Oljefilter	55
Batterier	34	Öljerekommendationer	66
Blimkrets	38	Oljetrycksmätare	9
Bromsjustering	53		
Bromsvätska	52	P Parkeringslampor	38
Bränslemittare	8	Pedal	6
Bränslepåfyllning	15		
Bränslepump	35	R Reservhjul	14
Bogserborgia	26		
C Choke	7	S Startning	25, 28
D Data	4-5	Startmotor	36
Dömkraft	56	Skivbroms	60
Dörrar	13	Smörschemata	Mittuppslag
Däck	58-59	Strålkastare	36
F Framhjulsinställning	61	Spänningssregulator	35
Fliktrem	45	Surflett	16-18
Förgasare	49-51	Säkringar	35
Frostskydd	32-33	Säkerhetssälar	24
Förord	3	Sätesjustering	15
G Garanti	64	Strömfördele	31-32
Generator	40-45	Smörjmedel	66
H Handskfack	15		
Handhroms	6, 52	T Temperaturmätare	9
Hastighetsmätare	10	Tillsyn i sammanslag	60-61
Huv	13	Tillbehör	11
Hjul	56-59	Tändning	30
I Inkörsning	28	Tändstift	33
Instrumentlampor	39		
K Kardannxel	53	U Underhåll	
Kontakter	7, 8, 9, 10	Varje vecka	60
Kopplingsschema	41	Varje 5000 km	60
Kopplingsvätska	52	Varje 10000 km	60
Kylsystem	28-29	Varje 20000 km	61
Körinstruktion	25	I sammanslag	60
L Lampor	40	V Vagnsnummer	3
Läs	13	Varningslampor	39
Luftfilter	51	Varvräknare	10
Motornummer	3	Ventiljustering	46
		Verktyg	11
		Vattenpump	46
		Vindruteorkare	35
		Vindrutespolare	10
		Värmeträkt	7-11
		Värmereläge	10-11
		Växelspak	6

SMOKINGREKOMMENDATIONER

Delen	A		B		C		D		E	
	Motor och vobelläda		Gummierat och syrappanat		Alla tungtömlor	Över- sektioning	Alla tungtömlor		Alla temperaturer	Öreleks- och förgasare
Temperatur	Cvar 5°C	Ned till -12°C	Under -12°C	0-17°C	Under -12°C	Ducham's Hypon 10 L.B.10 Green	Ducham's Hypon 10 L.B.10 Green	Ducham's Acidic liquid	Q. 5000	Alla temperaturer
DUCKHAMS	Q. 20/50	Q. 50/50	Q. 50/50							
CASTROL	Control XI	Controlle	Control Z							
STENOL	W.W. 40	W.W. Multigrade [W/W/40]	W.W. 10	Ambiduum EP. 90	Ambiduum EP. 80	Sterolite L.T.	Sterolite L.T.	Sterolite M.F.	W.W. Mobil- Grade [W/W/40]	
MOBIL	Mobil A.F. Mobil B.B.	Esso Motor Oil Extra Motor Oil Esso Extra Motor Oil 20W/40	Mobiloil 10W	Mobilube G.X. 90	Mobilube G.X. 80	Mobilube G.X. 80	Mobilube G.X. 80	Mobilube G.X. 80	Mobil Special	Mobil Special
ESSO	Filtolite Heavy Filtolite 10W/30	Euro Motor Oil Euro Motor Oil 20 Euro Extra Motor Oil 20W/40	Euro Motor Oil Euro Motor Oil 20 Euro Extra Motor Oil 20W/40	Euro Gear Oil G.P. 90/10/10 G.P. 90/10	Euro Gear Oil G.P. 90/10/10 G.P. 90/10	Filtolite Hybrid Gear 90	Filtolite Hybrid Gear 90	Filtolite Hybrid Gear 90	Exo Upper Refined Lubricant	Exo Extra Motor Oil
FILTOLITE	Filtolite 20W/50	Filtolite 10W/30 Filtolite Zero	Filtolite Sub Zero 10W	Filtolite S.A.E. Gardol S.A.E.	Filtolite S.A.E. Gardol S.A.E.	Filtolite Supergrade	Filtolite Supergrade	Filtolite Supergrade	Filtolite 10W/80	Filtolite 10W/80
BP	Enerol S.A.E. Vico-Sonic	Shell Super Motor Oil X-100/40	Shell Super Motor Oil X-100/20W	Shell X-100	Shell Super Motor Oil X-100/20W	Shell Super Oil EP.	Shell Super Oil EP.	Shell Super Oil EP.	Shell Super Oil EP.	Vico-Sonic
SHELL	Shell Super Motor Oil X-100/40	Shell X-100/40	Shell X-100/20W	Shell X-100	Shell X-100	Shell Super Oil EP.	Shell Super Oil EP.	Shell Super Oil EP.	Shell Super Oil EP.	Shell Super Motor Oil

**MGB
GT**

HANDBOKSSUPPLEMENT



ALLMÄNNA DATA

Hjul

Standard:
Typ Ventilerade skivhjul
Storlek 5J × 14

Extra utrustning:

Typ Stålekerhjul
Storlek 4½J × 14

Tyngd

Standard 560–14 (C 41 med släng)
Extra utrustning 165–14 (SP 41)

Tryck (kalla):

Standard däck:

Fram 1,4 kg/cm²
Bak 1,7 kg/cm²

Hastigheter över 145 km/t

Fram 1,8 kg/cm²
Bak 2,1 kg/cm²

Extra utrustning däck

Fram 1,5 kg/cm²
Bak 1,7 kg/cm²

Hastigheter över 145 km/t

Fram 2,0 kg/cm²
Bak 2,2 kg/cm²

Observera: — Bakräckens tryck skall ökas med 0,14 kg/cm² vid körsning med fullt bagagerum.

Volym

Bakaxel 0,85 liter

Vikter

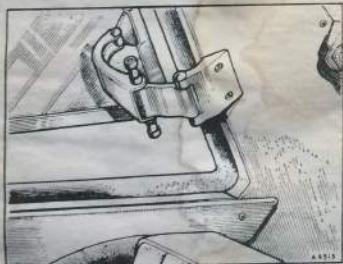
Ölstad	993 kg
Körklar	1048 kg
Max. tillåtna	1206 kg

KAROSSEDETALJER

Bagagerum

För att öppna trycks låsknappen in varefter den motbalanserade luckan öppnas.

Bagageluckans lås.



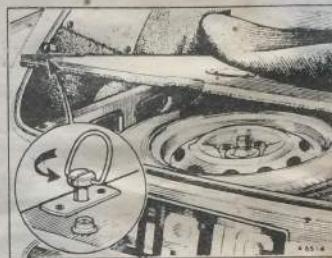
Bakre ventilationsrutans låsning.

Ventilationsrutor

För att öppna trycks låset framåt och utåt. Stäng rutan genom att dra i låsets mittparti och därefter trycka bakåt tills det slår över i låst läge.

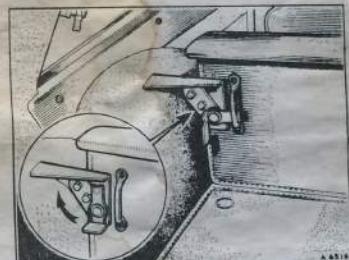
Reservhjul

Drag tillbaka bagagerummets matta och lossa snabbskruvarna. Lyft upp bagagerummets golv, lossa klämplattans bult och lyft ur reservhjulet.



Reservhjulet.

Baksätesläset.



Baksäte (ökat bagagentrymme)

Lossa låset och drag sätet framåt upptill, och sänk det tills golvet är plant. En list finns överst på sätet för att hindra bagaget att röra sig framåt vid häftig inbromsning.

